1488

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 20 OCTOBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

SNOESJE KOMT TERUG ! BLZ. 6 !

4 fietsen
+ 996 andere prijzen !

Hier is een prettige bezigheid voor kinderen van 5 tot en met 13 jaar. Kleur de plezierige tekening hieronder met kleurpotlood, pastel of water verf, enz... Hoe je het doet mag je zelf kiezen. Knip de tekening uit en stuur ze in een gesloten omslag, gefrankeerd als brief, aan:

KLEURWEDSTRIJD MILKY WAY
A.I.B., Jubeleestlaan 71, Brussel 2

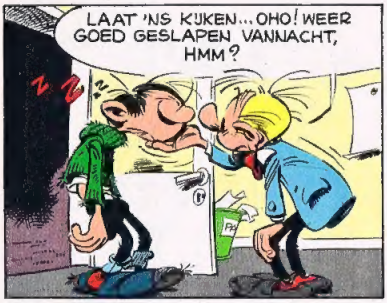
Zorg dat je inzending vóór 4 december 1966 binnen is.
Daarna zal de jury uit alle binnengekomen tekeningen de mooiste uitkiezen.
Vul in het aangegeven kadertje boven de kleurtekening duidelijk je naam, adres en leeftijd in. Zet er ook bij 'jongen' of 'meisje', want er zijn afzonderlijke prijzen voor jongens en meisjes in verschillende leeftijdsgroepen.
Hoofdprijzen : 4 FIETSEN.
Andere prijzen : Matchbox-modellen, voetballen van gekleurd plastiek, puzzles van 150 stuks en danskoorden.
Een fiets voor jou ? Wie weet... begin maar gauw !
(Zie volledig reglement op het deelnemingsformulier bij je winkelier.)

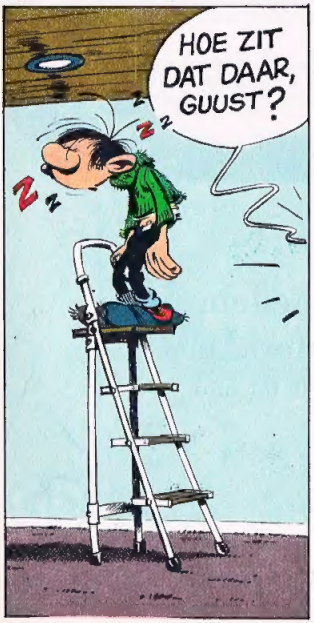
Milky Way - 't is lekker en bederft je eetlust niet !

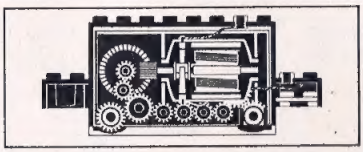
Naam en voornaam: Straat: Gemeente: Leeftijd: Jongen/meisje:

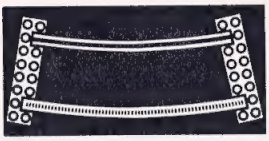
Guust Flater

door Franquin en Jidehem





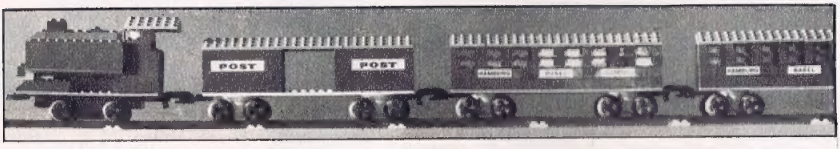
Met de  Lego



motor en rails

zal je het reuze vinden

een trein te bouwen



met echte zelfaandrijving.

Deze leuke Lego-Nieuwigheden...
...Net wat je graag wil met Sinterklaas!

1001 nieuwe bouwmogelijkheden: van trein tot auto,
van boot tot helikopter.
Verbeelding en knutselpret. Bezigheid en plezier.
Dit alles is Lego!
Dozen van 65 F af tot 895 F

LEGO System

- een wereld van spel

SAKI door Hausman

RMacherot

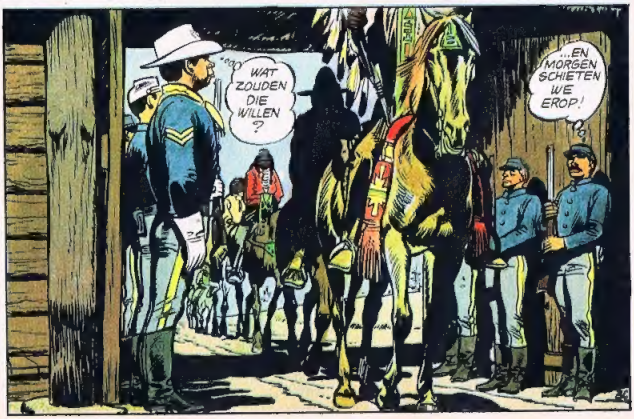
SNOESJE

en de snoeshaan

Wordt vervolgd

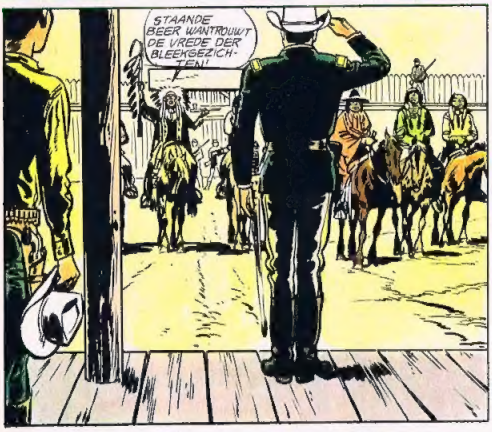
door Jijé en Lob

JERRY SPRING



het oorlog

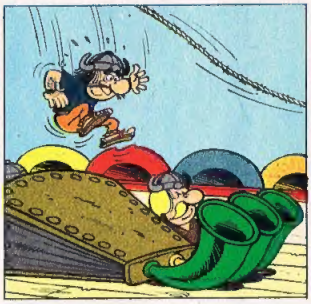
Jerry Spring gaat met een opdracht van de minister naar Fort Wood : de oorlog met de Indianen voorkomen...

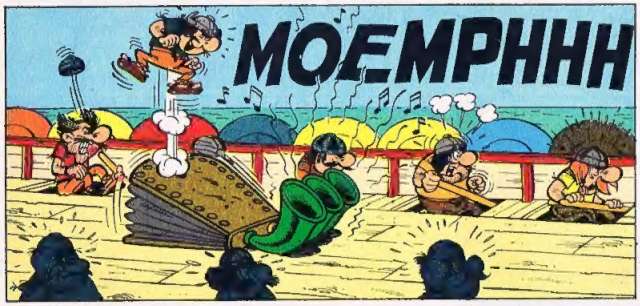


Wordt vervolgd

HULTRASSON!

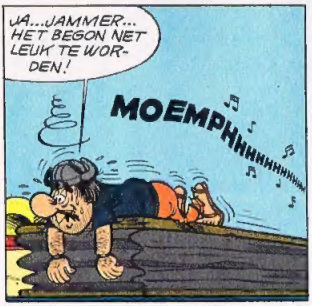
GUITESNAAK, BLAAS DE DRIE-DUBBELE HOORN!
TOT UW ORDERS, ADMIRAAL!




MOEMPHHH

MOEMPHHH
HULTRASSON!... DE DRAAK VAN DASGEMANIR KOMT OP ONZE HOOGTE TE LIGGEN!...
7A

GUITESNAAK! IN ODINS NAAM! HOU OP MET DAT CONCERT !!!


JA...JAMMER... HET BEGON NET LEUK TE WORDEN!
MOEMPHHHHHHHHHHH

KAPITEIN DASGEMANIR! VANAF NU ZEILEN ALLE SCHEPEN OP EEN RIJTJE! NEEM DE TWEEDE PLAATS IN! ALS WE VAN RICHTING VERANDEREN, GEVEN WE SIGNALEN!

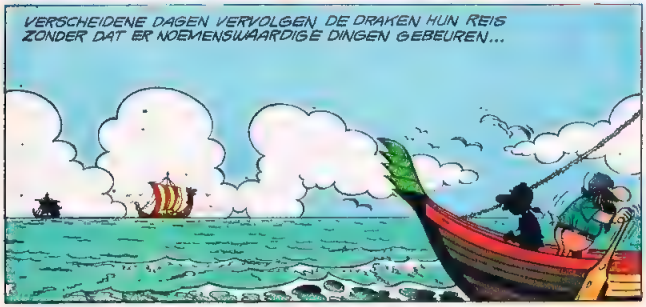
GOED, ADMIRAAL! BEGREPEN, ADMIRAAL! TOT UW ORDERS, ADMIRAAL!
HAHAHAHA! SIGNALEN!... HAHAHA! NOODSIGNALEN! HAHA HA HA!...

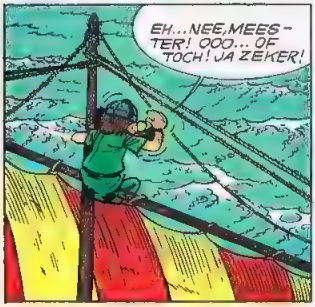
HA HA! HA! HA!
KALM AAN, MEESTER! KALM AAN, ONS VOORBARIG GELACH ZOU DE BEMANNING WANTROUWIG KUNNEN MAKEN!...
7B

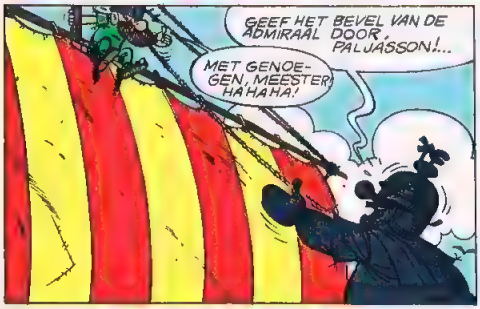
UIT DE KOERS

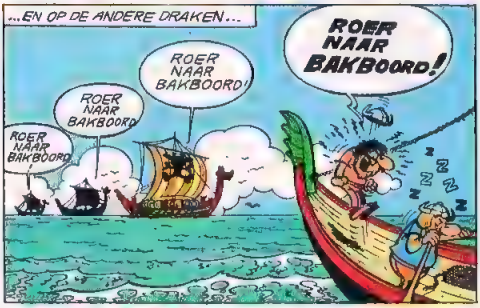
door REMACLE en DENIS

Onder de leiding van de dappere Hultrasson vertrekt de expeditie naar Noormanie...





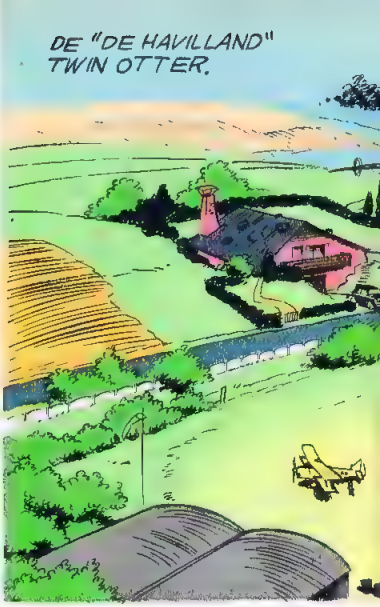




Werdt vervolgd

WRAAK OP DE DAKOTA

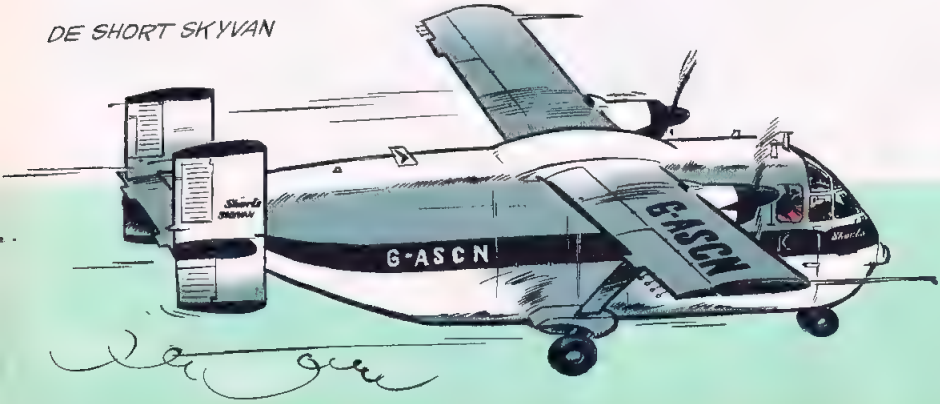
EEN LUCHTVAART-PRAATJE VAN STARTER

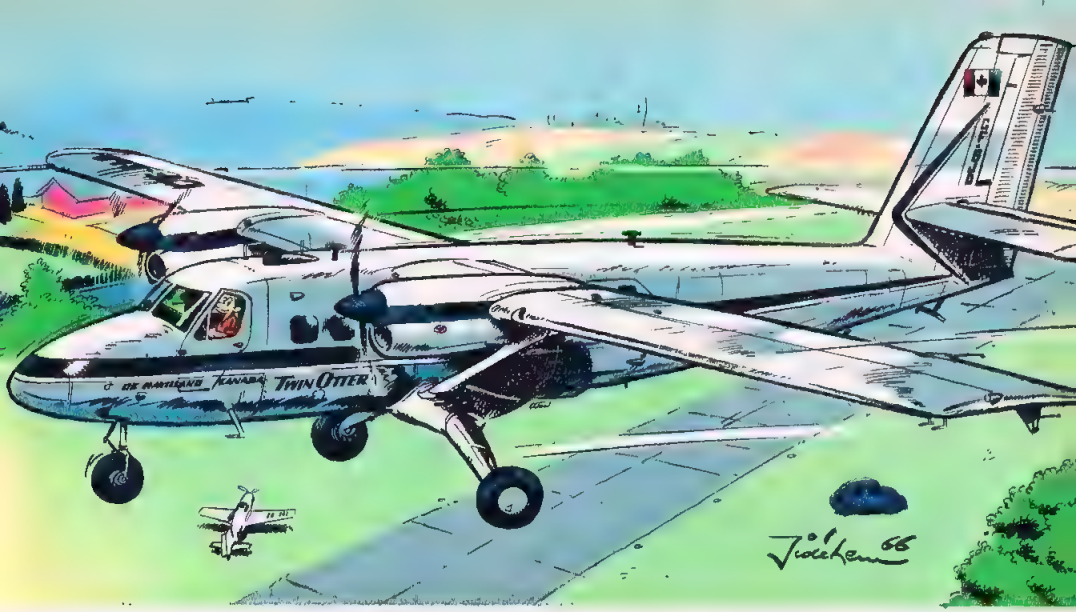


Vliegtuigconstructeurs uit alle windstreken hebben er genoeg van. Het duurt nu al meer dan dertig jaar dat de Dakota op korte en middellange afstanden alleenheerser speelt en de wrevel van de vliegtuigbouwers begon op razernij te lijken. Men moest n.l. toegeven, dat de ongeveer 1000 Dakota's, die in alle uithoeken der aarde nog in dienst zijn, aan de ontwikkeling van de luchtvaart zwaar afbreuk doen. Want ofschoon de Fokker Friendship op de middellange afstanden sterk naar voren is gekomen, doet de Dakota DC-3 zich nog altijd te goed op de korte afstanden. Maar ook voor hem begint nu het einde te naderen, want door de ontwikkeling van minder krachtige straalmotoren kregen de vliegtuigbouwers eindelijk de kans wraak te nemen.

Toen De Havilland een nieuw jasje aantrok...

Sinds 1945 had de Canadese dochteronderneming van De Havilland zich met haar Beaver en Ottermodellen gespecialiseerd op het terrein van de transporttoestellen met een zeer korte actieradius. Bovendien waren deze toestellen geschikt voor elk klimaat. Deze firma uit Toronto, die zich door de kwaliteit van haar produkten een uitstekende reputatie verwierf, verkocht ongeveer 1200 Beavers naar alle uithoeken der aarde. Ofschoon de Otter niet zo goed verkocht werd, veroverde hij in Canada toch een eerste plaats op de verzorgingswegen in het Hoge Noorden. Toen de Pratt & Whitney PT6-A straalmotoren van 579 SHP op de markt kwamen, had De Havilland al vlug door, dat dergelijke motoren volkomen nieuwe horizonten openden voor lichte transporttoestellen. Daardoor kon de vlieguurprijs aanzienlijk verminderd worden. Bovendien kon hoger en sneller gevlogen worden dan met vliegtuigen die uitgerust waren met zuigermotoren. Deze veelbelovende mogelijkheden werden diepgaand bestudeerd, hetgeen op 19 mei 1965 resulteerde in de proefvlucht met de eerste Twin Otter. Vanaf toen was het voor dit nieuwe toestel slechts zaak om zijn vader, de goede oude Otter van de jaren '50, te overvleugelen...





Zware concurrentie...

De firma Short & Harland uit Belfast heeft zich vanaf haar beginjaren altijd gekarakteriseerd door een buitensporige voorliefde voor watervliegtuigen. Maar daar voor deze toestellen geen afzetgebied meer te vinden is, zwaaide Short & Harland een tiental jaren geleden naar het moderne vliegwezen om. Na vruchteloze pogingen met de SC-1 en de reusachtige "Belfast" werd het voor deze oude firma de hoogste tijd om andere wegen in te slaan, wilde ze niet ten onder gaan... De juiste oplossing scheen gevonden te zijn toen zij haar SKYVAN ontwikkelde. Maar de start van dit project was niet erg gelukkig. Dit vliegtuig scheen hetzelfde lot te moeten ondergaan als zijn beide voorgangers, want het werd voortbewogen door twee veel te zwakke Continental zuigermotoren en was een vliegende zeepkist, die nog niet eens in staat was om in de lucht een vogel in te halen. Deze situatie bleef gehandhaafd tot de dag waarop Turboméca voorstelde de Skyvan uit te rusten met twee Astazou-straalmotoren van 550 SHP ieder. Daardoor vond een radicale verandering plaats. In plaats van de rol van modderschuit in de lucht te vervullen, werd de nieuwe Turbo Skyvan de kampioen van korte afstanden op — meestal lokale — luchtnetten.

Skyvan : erg in trek

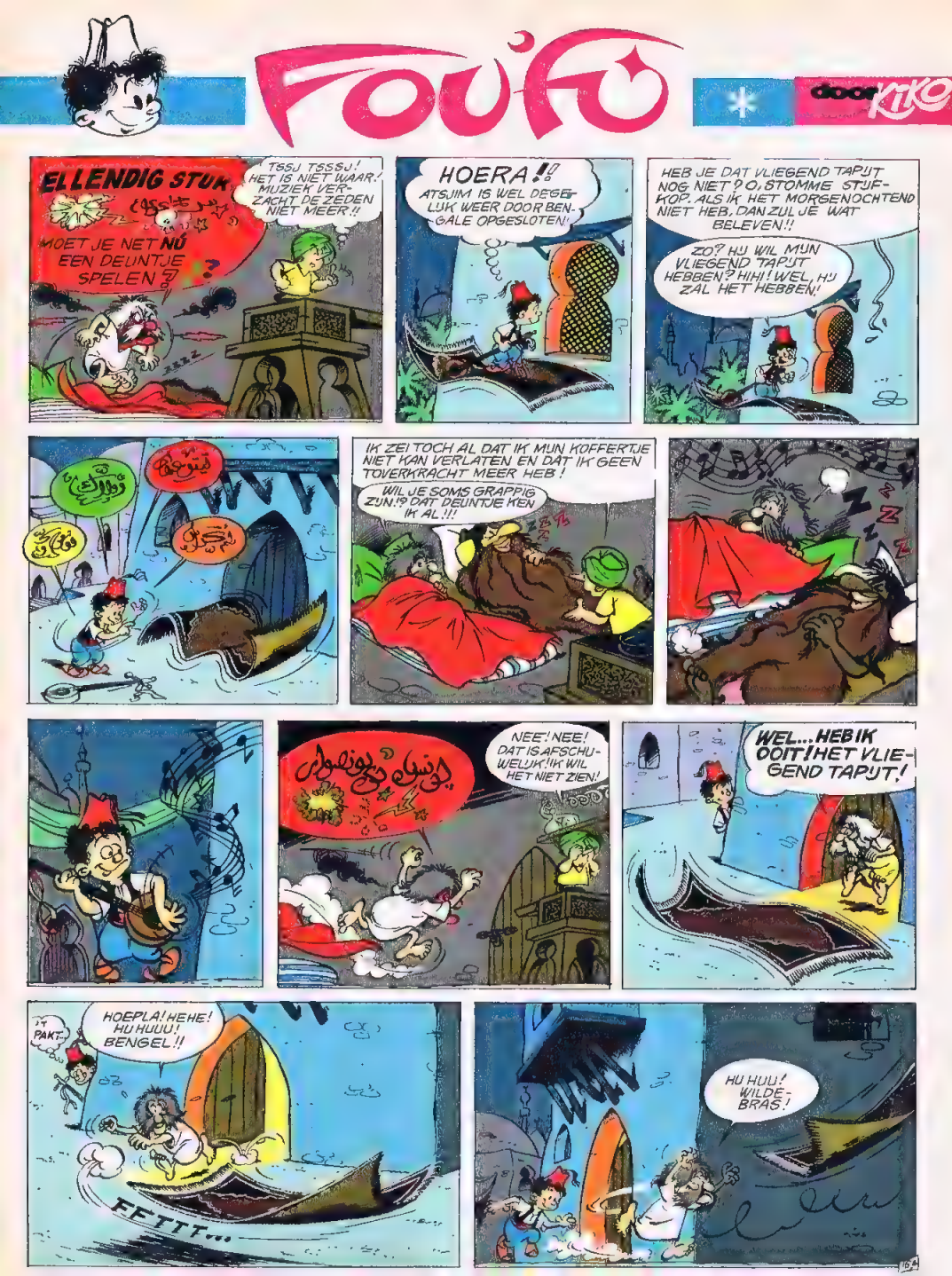
Ofschoon de Skyvan oorspronkelijk als vrachter werd ontworpen, karakteriseert hij zich door een grote tegemoetkoming aan het schoonheidsideaal hetgeen ten koste ging van de bruikbaarheid. Voor zo'n klein toestel heeft de cabine een onwaarschijnlijk groot volume, hetgeen gerekend bij de goede prestaties, dit toestel zeer gewild maakt. Zijn grote opmars heeft de Skyvan vooral te danken aan de Aer Alpi, een Italiaanse maatschappij. Deze was zo doordrongen van de mogelijkheden van straalaandrijving in hoge gebergten, dat ze besloot van de Skyvan-vrachter een passagierstoestel te maken waarmee 18 passagiers met alle mogelijke comfort en een snelheid van 300 km/u. dezelfde afstand konden overbruggen. Het werd een doorslaand succes. De toeristen stelden het namelijk uitermate op prijs om vanaf het vliegveld van Milaan zonder al te hoge kosten de wintercentra Cortina en Sankt Moritz te kunnen bereiken. Toen besloot een Ierse onderneming de Skyvan in dienst te nemen. Maar haar grootste succes was wel toen "Ansett" eindelijk besloot haar oude DC-3's in Nieuw Guinea te vervangen door Skyvans. Hiermee werd Dakota een gevoelige slag toegebracht en bewees Skyvan tegelijkertijd, dat het heel wat in zijn mars heeft.

Zo vader, zo zoon...

Ofschoon de Twin Otter op een volkomen ander principe gebaseerd werd dan zijn vader, de Otter, vertoonde hij toch dezelfde eigenschappen. Hij is namelijk ook in staat op te stijgen vanaf volkomen provisorische vliegvelden waarvan de startbanen niet langer zijn dan een honderdtal meter. De DHC-6 onderscheidt zich door het feit dat hij volgens de meest recente technieken ontworpen werd. De bouw van de Twin Otter is eenvoudig, waardoor het onderhoud vergemakkelijkt wordt. Daarbij heeft hij over de hele vleugelwijdte kleppen met dubbele spleten, waardoor zijn vliegkwaliteiten bij lage snelheden en op geringe hoogten sterk verbeterd werden. Bovendien kreeg de totale oppervlakte van de DHC-6 een speciale behandeling, waardoor schadelijke invloeden van de verschillende klimaten praktisch werden uitgeschakeld. Het vliegtuig kan dan ook zonder schadelijke gevolgen in praktisch elk klimaat en onder alle weersomstandigheden vliegen. Als we nu de kansen van deze twee aanvallers van de DC-3 eens nader bekijken, dan kunnen we zeggen dat de Twin Otter door zijn speciaal bestudeerd ontwerp beter geschikt is voor verlaten streken met een woest klimaat, terwijl de Skyvan door zijn rentabiliteit en comfort zeker zal worden ingezet op drukke lijnen, die echter te nadelig zijn voor grote toestellen. Het ziet er dus naar uit dat deze twee toestellen de erfenis van de Dakota DC-3 zonder al te veel onderling geharrewar zullen kunnen verdelen, als tennunste fabrikanten als Dornier en Britten-Norman niet bij de notaris komen opdraven. Het schijnt dus definitief gedaan te zijn met de DC-3, en hoogstwaarschijnlijk zal niemand daarom een traan laten... Hooguit misschien een paar oude veteranen .

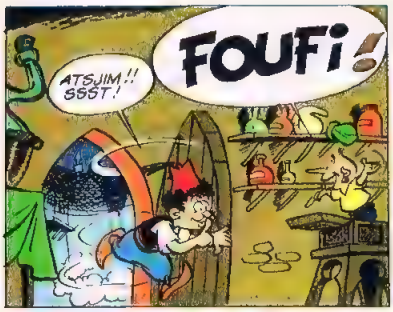
STEEKKAART

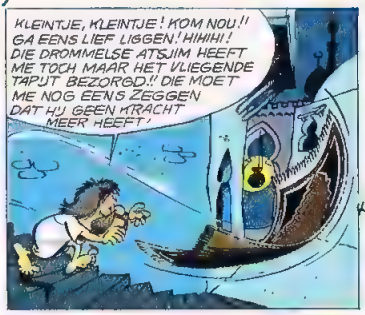
	Twin Otter	Skyvan
Lengte :	15.09 m	12.01 m
Vleugelwijdte :	19.80 m	19.53 m

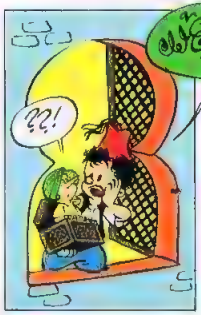

FOU'FO
door KIKO
ELLENDIG STUK
TSSJ TSSSJ! HET IS NIET WAAR! MUZIEK VERZACHT DE ZEDEN NIET MEER!!
MOET JE NET NÚ EEN DEUNTJE SPELEN?
HOERA!!
ATSJIM IS WEL DEGELUK WEER DOOR BENGALE OPGESLOTEN!
HEB JE DAT VLIEGEND TAPUT NOG NIET? O, STOMME STUFKOP, ALS IK HET MORGENOCHTEND NIET HEB, DAN ZUL JE WAT BELEVEN!!
ZO? HU WIL MUN VLIEGEND TAPUT HEBBEN? HIHI! WEL, HU ZAL HET HEBBEN!
IK ZEI TOCH AL DAT IK MUN KOFFERTJE NIET KAN VERLATEN EN DAT IK GEEN TOVERKRACHT MEER HEB!
WIL JE SOMS GRAPPIG ZUN!? DAT DEUNTJE KEN IK AL!!!
NEE! NEE! DAT IS AFSCHUWELUK! IK WIL HET NIET ZIEN!
WEL... HEB IK OOIT! HET VLIEGEND TAPUT!
HOEPLA! HEHE! HUHUUU! BENGEL!!
PAK?
EFTTT...
HUHUU! WILDEBRAS!

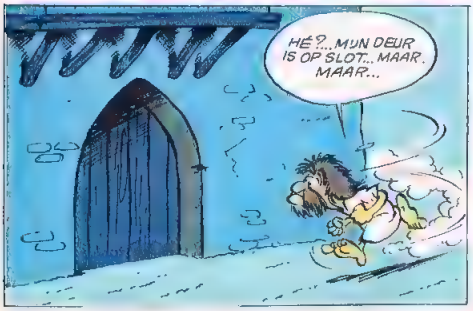
het toverkastje

Om Atsjim terug te vinden speelt Foufi zijn wijsje terwijl hij over Bagdad vliegt...



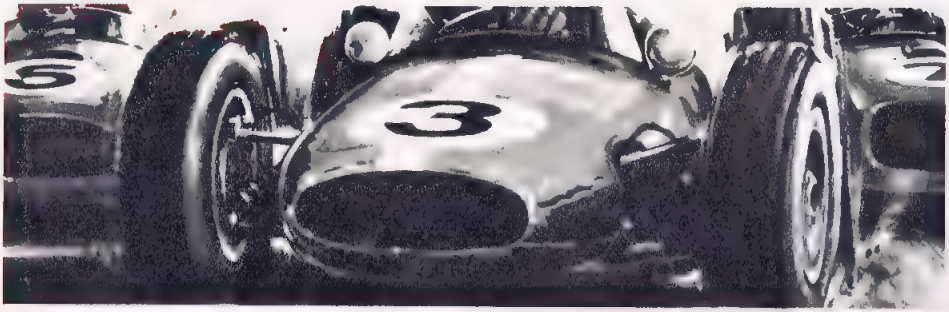






VANYPECO 1454/66

rij iedereen uit competitie...



... met je Scalextric! Er zijn weer 4 nieuwe sensationele modellen "formule 1" uit: de C 77 - 78 - 79 en 80. Het zijn precieze reproducties van wagens die in de jongste 24 uren van Le Mans reden. Verder heb je ook de nieuwe en niet minder sensationele Scalextric-accessoires: een beijzelde slipplaat (voor gecontroleerde slippartijen!), een kruispunt van 90° en een blow-out om de gevaarlijkste concurrenten uit het parcours te wippen. Met Scalextric beleef je met je kameraden Indianapolis, Monza, Francorchamps en alle grote races alsof je er werkelijk waart!

SCALEXTRIC

BON *voor een* **kosteloze** *geïllustreerde documentatie "Scalextric". Onder omslag te versturen aan: LINES BROS, Emile Jacqmainlaan 118 Brussel 1*

NAAM

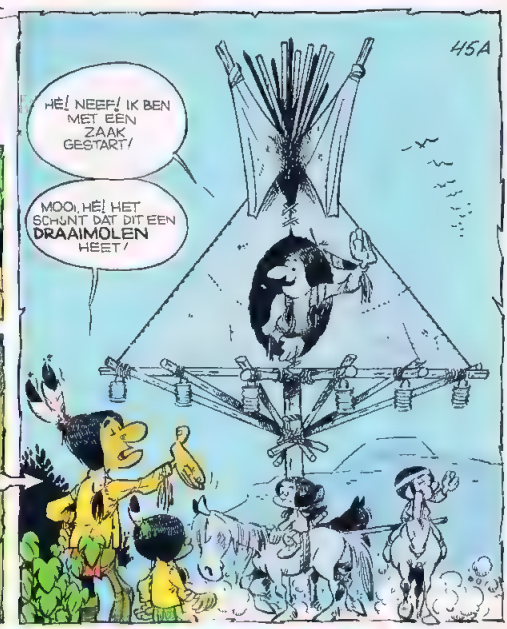
STRAAT

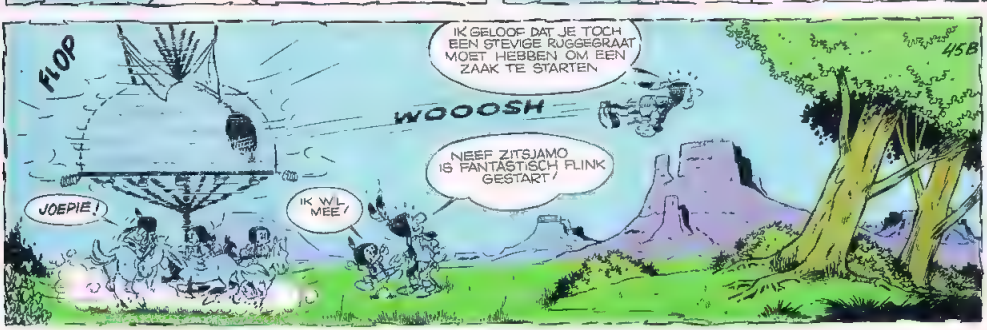
WOONPLAATS

EEN SUPERLANCERING

WHAMOKA

en WHIKILOWAT





INTERVIEW MET 'N KAMPIOEN

KAMPIOENSCHAP AFDALING
EEN PAAR WOORDJES VOOR DE RADIO ? UW NEUS IS ROOD !... DE KOUDE ?
NEE, EEN BOOM !

EN DE BAAN ?
GLAD !... VRESELUK GLAD !

VOORAL MET DIE STUKKEN HOUT AAN JE VOETEN !

DIE ZUN VERPLICHTEND GESTELD, HE ?
JA, ALS JE ZONDER DIE DINGEN AFDAALT, WORD JE UITGESLOTEN... 'N STOM REGLEMENT... EN DIE SNEEUW DAN ! DIE MAAKT DE BAAN ZO GLAD !

HOE VERKLAART U UW MIDDELMATIGE PRESTATIE ?
DE SCHULD VAN MIJN MOEDER. "LANGZAAM MAAR ZEKER, "HOUDT ZE ME ALTIJD VOOR !

WAT DENKT U VAN UW DALING IN HET KLASSEMENT ?
O, IK ZAL WEER KLIMMEN ! NU DAAL IK NIET MEER !

WANNEER HOOPT U DAN TE KLIMMEN ?
BIJ DE VOLGENDE AFDALING !

MAAR U WILT NIET MEER DALEN, ZE ! U DAARNET !
OM TE KLIMMEN MOET IK TOCH AF-DALEN ! DAT IS TOCH ZO KLAAR ALS EEN KLONTJE !

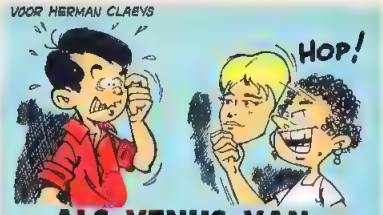
U KLIMT DUS DOOR AF TE DALEN ?
U ZEGT PRECIES WAT IK BEDOEL !

ZULT U HARDER GAAN ?
JA, HOOR ! STUKKEN HARDER

EN UW MOEDER ?
DIE GEEFT ME DAN WEL OP M'N KOP, MAAR EEN SPORTSMAN MOET VEEL KUNNEN VERDRAGEN.

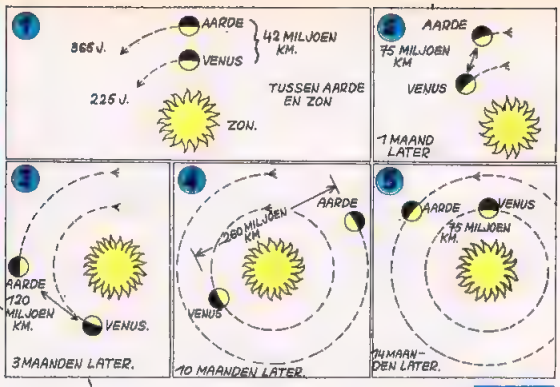
U BENT DUS OPTIMISTISCH ?
VAN KOP TOT TEEN ! ALS JE BIJ DE EERSTE AFDALING TWEE BOMEN OMVER HEBT GELOPEN, EN TWEEHONDERD KEER BENT GEVALLEN, DAN MOET JE WEL OPTIMISTISCH ZIJN OM OPNIEUW TE BEGINNEN.
MULLIEUX
EINDE
VAN DE BAAN

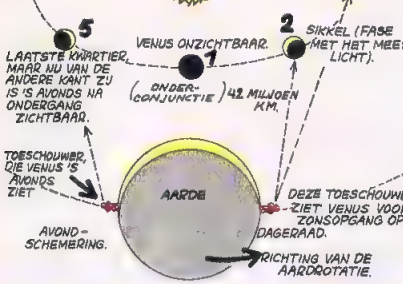
VOOR HERMAN CLAEYS



ALS VENUS VAN GEZICHT VERANDERT

KUNT U MIJ DE VERSCHILLENDE FASEN VAN VENUS UITLEGGEN? HOE KOMT HET DAT DEZE PLANEET VÓÓR DE ZON OPGAAT EN PAS NA DE ZON ONDERGAAT?





VENUS DRAAIT DICHTER BIJ DE ZON DAN DE AARDE. ZIJ DOET DIT IN 225 DAGEN. DAARDOOR NEMEN BEIDE PLANETEN ONDERLING NIET ALTIJD DEZELFDE POSITIE TEN OPZICHTE VAN DE ZON IN.

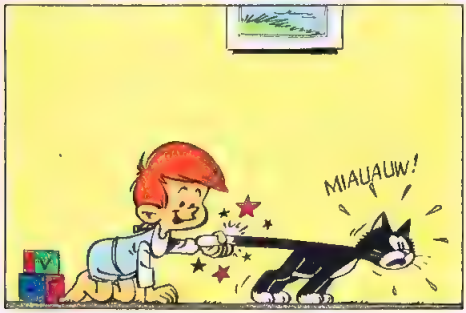
SOMS DRAAIT DE KLEINE SCHIJF VAN VENUS VOOR DE ZON LANGS.

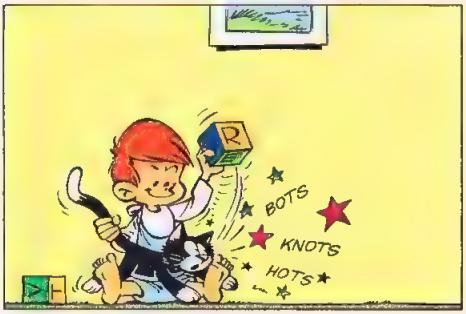
DE VERSCHILLENDE VERSCHIJNINGSVORMEN VAN VENUS

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

POESIE

DOOR Vénus





NA EEN URENLANGE VLUCHT LANDEN DE DRIE TOESTELLEN IN EEN VERLATEN BAAI WILL EN DE TIEN WERKTUIGKUNDIGEN GAAN VAN BOORD. DE VLIEGTUIGEN WORDEN NAAR DE BASIS GEBRACHT.

MAAK DE OPBLAASBARE BOTEN KLAAR EN ZET ZE OVERBOORD!

HOU JE KALM. ZE MOGEN ONS NIET ZIEN VANAF HET LAND.

WE ZUN ER LAAT DE LUCHT UIT DE BOTEN EN LAAT ZE DAN ZINKEN!

HOU JE WAPENS BY DE HAND EN VOLG ME.

IN DEZE BAAI LIGT EEN GEPANTSERDE TORPEDOBOOT VOOR ANKER

PAS OP EEN SCHILDWACHT

WIE IS DAAR?

IK BEN HET MAAR. IK ZAL JE LEREN MIJ VOOR DE VOETEN TE LOPEN.

OPGERUIMD STAAT NETJES ZO.. EN NU OP WEG

VLUG MET VOLGAS WEG HET IS NIET NODIG DAT ZE ONS ACHTERNA ZITTEN.

ALLE DUIVELS! ZE HEBBEN ONS GEZIEN OPEN HET VUUR OP DE SCHILDWACHTEN EN NU MET VOLLE KRACHT VOORUIT.

WILL STAAT NU ACHTER HET STUUR EN VAART DE TORPEDOBOOT NAAR DE MILITAIRE BASIS JOHUMAN

copyright sg francoise de crasse

ZONDER ONTDEKT TE WORDEN BEREIKEN ZU DEZE BASIS. WILL EN ZUN MAKKERS BEREIDEN ZICH VOOR OP HUN MISDADIGE SLAG

DAAR LIGGEN DRIE DUIKBOTEN DIE IN REVISIE ZUN ALS HET GOED ZIT, IS ER MAAR EEN SCHILWACHT AAN BOORD.

WE MOETEN ZE ZO VERRASSEN, DAT ZE GEEN TIJD MEER HEBBEN ALARM TE SLAAN

HIER.. DA'S VOOR JOU!

EN NU VLUG AAN BOORD VAN DUIKBOOT 2 EN 3. WE VERTREKKEN ONMIDDELLIJK.

WILL SPARROW

door CESARE AVAI

PIRAAT TE LAND, TER ZEE EN IN DE LUCHT

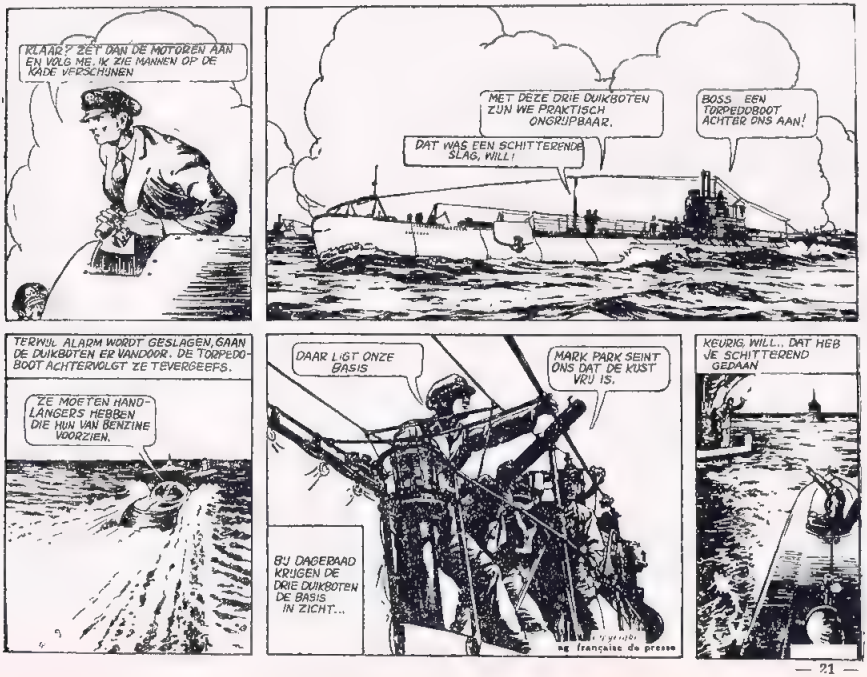
In de loop der dertiger jaren veroverden de Amerikaanse tekenstrips stormenderhand Europa. Landen als Italië, België en Frankrijk beten hierbij de spits af. Liefhebbers van deze lectuur noemen deze tijd de "gouden eeuw". In deze situatie kwam in 1938 op slag verandering. Toen besloot namelijk de regering van Mussolini de Italiaanse grenzen min of meer hermetisch voor buitenlandse producten te sluiten. Ook de tekenverhalen ontsnapten niet aan deze oekaze en de een na de ander verdwenen Mandrake, Gordon en X9 uit de Italiaanse stripbladen.

Maar het lezend publiek was nu eenmaal gesteld geraakt op de producten van de andere kant van de Atlantische Oceaan Daarom begonnen Italiaanse tekenaars en scenarioschrijvers zich toe te leggen op vervangingsstrips, die Amerikaanser waren dan de oorspronkelijke.

WILL SPARROW is daarvan een voorbeeld. Het was "Ersatz" van uitstekende kwaliteit, gebaseerd op een pakkend scenario en uitgevoerd in een goede tekenstijl. De serie werd getekend door CESARE AVAI, die de Yankeestijl zelfs zover doordreef, dat hij met "Jack Away" ging ondertekenen.

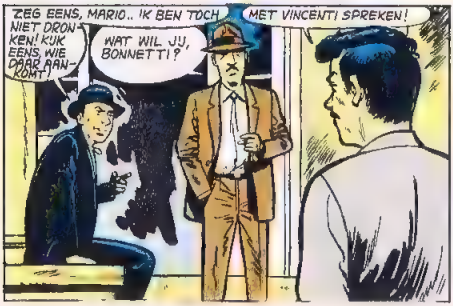
SPARROW was een Amerikaanse piloot, in het genre van de zware jongen met harde ogen, een kribbige onderlip, die bij zijn maatschappij wegens voortdurend slecht gedrag de laan was uitgestuurd. Hij ging zich toen afgeven met Mark Park, een ingenieur zonder scrupules. Door diens wetenschappelijke kennis kregen de piraten elke denkbaar hulpmiddel ter beschikking · een vliegbasis, uitgerust met de laatste technische snufjes, supersnelle vliegtuigen, ultramoderne onderzeeboten, enz. Maar deze piraat vond op zijn weg steeds twee detectives van Italiaans-Amerikaanse afkomst. Dino en Dario zorgden ervoor, dat de moraal geen afbreuk werd gedaan : ze brachten deze vrijbuiter achter de tralies...

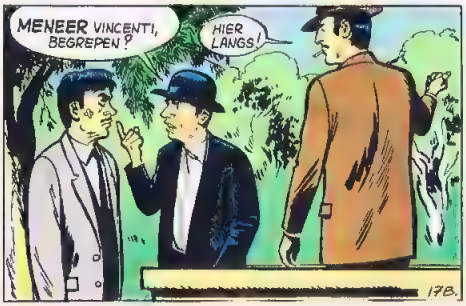
Vankeer



SANDY en HOPPY

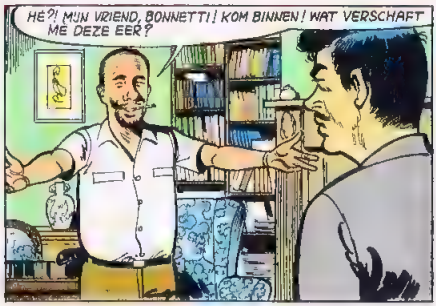
door willy lambil

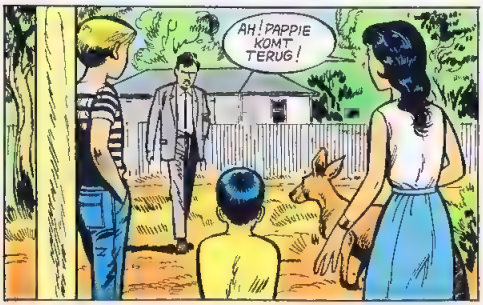


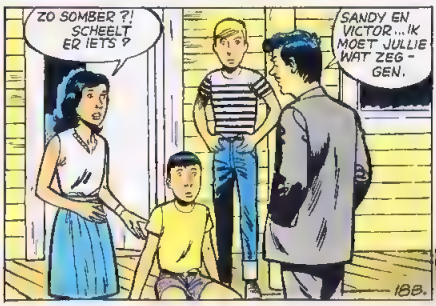


de druiven van de angst

Hierna heeft de twee keer op de vlucht gejaagde duo bij Luigi alles kort en klein hebben geslagen...





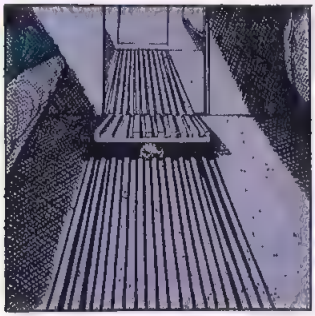


Wordt vervolgd

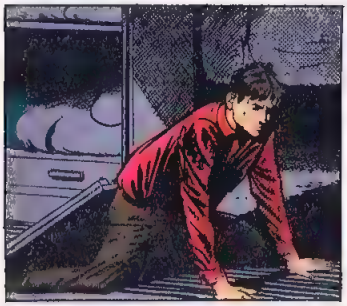
door M. Tacq
DE BEVERPATROELJE
en J.-M. CHARLIER

FANTOMAS

Eindelijk hebben de Bevers "Fantomas" betrapt Veulen houdt hem in bedwang...



XII 34 A



XII 34 B

Wordt vervolgd

* DOE ZOALS MILJOENEN DOEN - EERST KEUREN - DAN KOPEN

Besteinr. G 112-241

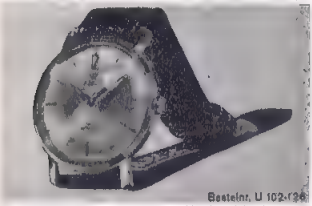
SNEEUWWITTE TREMOLO BEAT-GITAAR

De meest opvallende verschijning onder de elektrische beat gitaren van het ogenblik. Een sensatie om te zien en te horen. Double cut-away solid body van massief edelhout, Sneeuwwit gespoten. Verchroomde all-over slagplaat. Twee kroppen voor volume en toon; compleet met kabel. Uiterst gevoelig ingebouwd element voor élke snaar afzonderlijk verstelbaar. Stems eulels aan één zijde. Met tremolo-vibrator voor de opwindende nagalm. Spee folk mus c en pop'art effecten bij beat, rock, rhythm & blues. Gemakkelijk bespeelbaar. Aan te sluiten op radio en versterker. Nu ruim fra. 700 voordee, door alleen-invoer van deze super gitaar.

1995 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	179	Dat is per week slechts	41

GESCHENK Schriftelijke speedcursus gitaarspelen (om de gangbare beat akkoorden "spelenderwijs" onder de knie te krijgen) en stemfluit om de gitaar al te stemmen op "sound sixty six"

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP



Besteinr. U 102-136

'S WERELDS MEEST LUXE HORLOGE

was de Grand Prix I. Dat kostte 7000 frank. Hetzelfde bereiken de merk maakt nu de Grand Prix II

Ook volautomatisch (nooit opwinden). Ook met datumwijzer in wijzerplaat. Helemaal eender maar de mass of gouden kast werd nu 10 mikron dubbel. Alléén de juwelier kan 't verschil zien. Uw vrienden zullen uw luxe horloge bewonderen. Shockproof, anti magnetic, tropenbestendig, elektronisch getest, 1 jaar waarborg. Achter alk horloge staat 125 jaar ervaring en gedegen vakmanschap op het gebied van tijdmeting. Met deze luxe Grand Prix II zijn in één keer alle opwindhorloges ouderwets geworden.

1475 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	129	Dat is per week slechts	30

GESCHENK prachtig klokje. Een luxe geschenk van Concordia Mail ter waarde van F 196 bij elke horloge als u de waardebon opstuurt

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP

Besteinr. E 104-108

NIEUWSTE REMINGTON MODEL 1966

Koop nú uw privé Remington voor de ongelooflijk lage prijs van fra. 45 per week. In Amerika typt iedereen zijn brieven. 't Gaat vlugger en men bewaart een kopie als bewijs. Een getypte brief heeft veel meer gezag. Nu alle voordelen van een groot model schrijfmachine in deze Remington portable. Ijzersterk, ook in ongeoefende handen. Profiteer van dit unieke propaganda aanbod. Compleet in degelijke handkoffer

Prachtige, scherpe letter voor vele doorslagen. Moderne vormgeving, twee kleuren. Vingervorm-toetsen. Vedel chte aans ag, automatische inschakeling. Sterke constructie. 1 jaar waarborg.

2775 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	195	+ een voorschot van	590

GESCHENK Voorraam briefpapier (100 vel) bedrukt met naam en adres, enveloppen, 50 vlsitekaartjes en een zakagenda. Schriftelijke speedcursus typen. Carbon en doorslagpapier

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP

Besteinr. E 106-109

NIEUW OLIVETTI SCHRIJFMACHINE

Met élles wat een schrijfmachine tot een toonbeeld van precise-techniek en industriële vormgeving maakt. Doordacht en robuust van constructie. Elegant van lijn. 1 jaar waarborg

Afmetingen 34 x 30,5 x 9 cm. Licht van gewicht maar toch uitgerust met alle eigenschappen van een grote machine. Lint omschakeling voor rood, zwart en stencil. 3 Regelaistanden. Schitterende afwerking met vingervormde toetsen. Haarscherpe letter. Gesloten ombouw. In fraaie diplomaten koffer van kunsteder. Inclusief etui met Olivetti-onderhouds accessoires. Olivetti service door geheel Belgié vanuit Ieiest 35 plaatsen.

3395 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	235	+ een voorschot van	695

GESCHENK Voorraam briefpapier (100 vel) bedrukt met naam en adres, enveloppen, 50 visitekaartjes en een zakagenda. Schriftelijke speedcursus typen. Carbon en doorslagpapier

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP

Besteinr. R 112-215

GLOEDNIEUWE BATTERIJ-RADIO

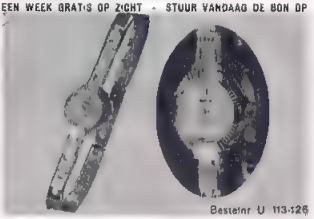
Voor jong en oud. Geen stekker in het stopcontact. Overal te gebruiken. Modern van vorm. Past in ieder interieur. Handig formaat, afmeting 26 x 15,2 x 8 cm. 1 Jaar volledig garantie

6 krachtige, gevoelige transistors geven deze nieuwe portable een ongekend grote zenderkeuze en een uitgangsvermogen van 1000 mW. De grote ronde luidspreker (10 x 10 cm Ø) geeft een prachtig toonvolume van kristalheldere muziek. Ook zonder ontvangstgevoel gheld door ingebouwde ferriet antenne. Uitzonderlijk laag verbruik waardoor u extra zuinig piezer heeft van de batterijen. Verbaas u over de opwindend lage prijs.

1295 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	115	(inclusief batterijen)	

GESCHENK zaklantaarn met vergrootglas. Als zaklamp te gebruiken, maar ook als microscoop. Voor het opsporen van motorstoringen. Tevens als loep te gebruiken

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP



Besteinr. U 113-126

VOOR EEN VERWENDE VROUW

Ook aan degelijke vrouw mag wel eens verwend worden! Dit luxe horloge is een kopie van Markiezin Casy's gouden polsiersaad. Alléén de juwelier ziet 't verschil

Horloge, band en veiligheidsslutting hier zwaar double. 17 steens vol anker incabloc. Shockproof, antimagnetic, tropenbestendig, elektronisch getest. Reeds 125 jaar lang maken de fabrieken van onze horloges, uitwerken die uitmunten door grote nauwkeurigheid en achtereenvolgende afwerking. Achter elk horloge staat 125 jaar ervaring en gedegen vakmanschap op het gebied van tijdmeting. 1 jaar volledige schriftelijke waarborg

1475 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	129	Dat is per week slechts	30

GESCHENK prachtig klokje. Een luxe geschenk van Concordia Mail ter waarde van F 196 bij ieder horloge als u de waardebon opstuurt

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP

Besteinr. V 200-106

ECHTE PARACHUTISTEN-KIJKER

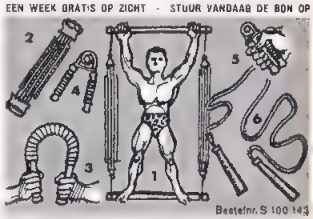
vollmaakt afgewerkt. Geniet méér van strand, bos en nat. Beschermt de kinderen, ook als ze vér af spelen. Bespied dieren in de natuur. Uw meisjes! tijdens weekend en vakantie. Ga nooit meer op stap zonder uw kijker

Deze kijker bezit u voor 1 leven. 50 mm object eflens voor haarscherp beeld. Geb auwd voor scherp beeld ook 's nachts. Geschroefde prisma's. Compleet met echt ledieren tas met rood fluweel gevoerd. Beschermkappen voor de enzen (7 x 50). Twee draagriemen (een voor de kijker zelf). De prismakijker die uw wereld vergroot. Prijs s propaganda aanbod. 1 jaar waarborg.

1495 kontant	of in 9 maanden-mijnen van	179	Dat is per week slechts	41

GESCHENK bij iedere kijker. een vestzak-telescoop. Overal te gebruiken, zowel als microscoop (30 x vergrotend), telescoop (8 x vergrotend) en als zaklamp. Een schitterend instrument

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP



Besteinr. S 100-143

N MACHTIG LICHAAM OOK VOOR U

Met deze 6 delige "Tarzan" body building uitrusting hebt u alles om van uw figuur een dynamische gestalte, een goed geproportioneerd atleten-lichaam te maken. Geen duur essen bij een sportschool. Geen zware training met de ijzer onthouding. Na een maand merkt u hat al krachtiger spieren, soepeler gewrichten, bredere torso, smallere heupen - een gezonder body

De complete "Tarzan" uitrusting bestaat uit 1. Super veertrekker, maashoog met 2 x 3 zilverstalen veren. 2. Torso-veertrekker met 5 veren. 3. Torso-veerstang, flex bale stalen veer lengte 56 cm. 4/5. 2 Karate handknijpers. 6. Springtouw van parachute koord

1395 kontant	of in 12 maanden-mijnen van	125	Dat is per week slechts	29

GESCHENK Olympische badhanddoek als u binnen een week de bon instuurt voor deze unieke "Tarzan" uitrusting. Laat komen die handdoek - zonder risico!

EEN WEEK GRATIS OP ZICHT - STUUR VANDAAG DE BON OP

GRATIS - ZICHT BON

Aan Concordia Mail Mechelseesteenweg 2 - Antwerpen

Ja, zend mij een week gratis op zicht (ik mag dus eerst kijken en beslis daarna pas tot kopen)

Hier artikel(en) invullen, die u met **bijbehorend geschenk** op proef wenst (Geen bezoek aan huis)

artikel	bestelnummer

Als ik niet terugstuur ga ik akkoord met uw verkoopvoorwaarden en betaal dan
* eenmal
* in maandtermijnen

Bij elektrische artikelen voltage aangeven * 110V * 220 V
*Blokletters graag * doorstreepen wat u niet wenst*

C 73 34

Naam:

Adres:

Plaats:

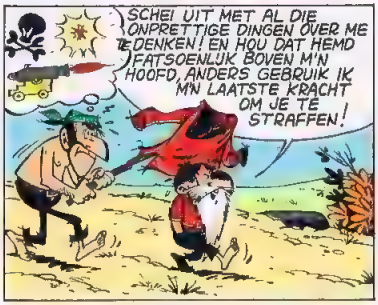
Geb.dat.: .... . **Handtek.:**
(indien minderjarig dan van één der ouders)

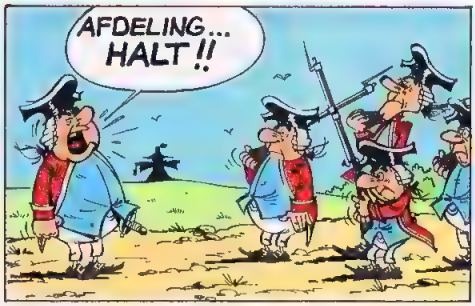
CONCORDIA MAIL

Het Post-Warenhuis van vertrouwen

Mechelseesteenweg 2 - Antwerpen - Tel. (03) 33 69 87

DE VOGELVERSCHRIKKER



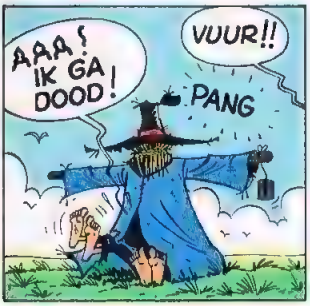

AFDELING... HALT!!

SOLDATEN! VANDAAG BEGINT VOOR MIJ EEN HEEL PUNLUKE OPDRACHT! VAN DE BENDE GROENTJES DIE JULLIE ZIJN, SCHERPSCHUTTERS VAN DE KONING TE MAKEN!

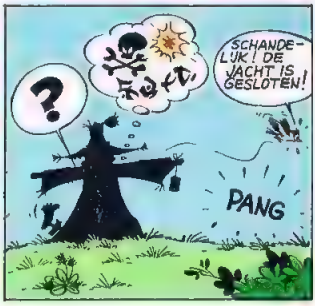
OM NIET KNALROOD TE WORDEN VAN SCHAAMTE, ZAL IK ALS SCHIETSCHIJF DIE VOGELVERSCHRIKKER DAAR KIEZEN!

GOED MIKKEN

OP DEZE AFSTAND KUN JE ER GEWOON NIET NAAST SCHIETEN!
IK BEEF ZO DAT IK ER GEWOON NIET OP KAN SCHIETEN!
IK BEN MAAR BANG VAN DE TERUGSLAG...
ÉÉN VOOR ÉÉN, DAN KAN IK HET VOLGEN!
DOE HET DAN ZOALS IK!
2A


AAA! IK GA DOOD!
VUUR!!
PANG

BESTEVAAR! VERSCHRIKKELUK! IK DROOMDE DAT ZE ME DOODSCHOTEN!
HOU OP MET DROMEN! SLAAP!

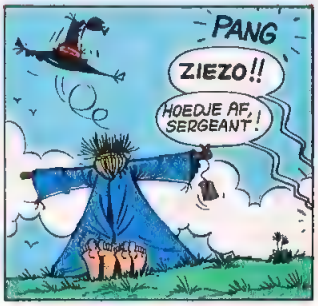

?
SCHANDELUK! DE JACHT IS GESLOTEN!
PANG

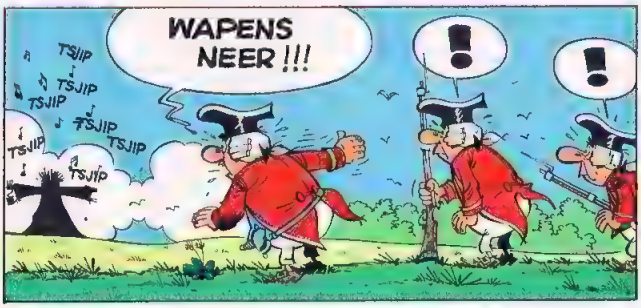
WAAROM SLA JE ME NU, BESTEVAAR?
OM JE TE LEREN NIET TE DROMEN MET JE OGEN OPEN!
PAF
PANG

HARDHANDIGE ONGELOVIGE BESTEVAAR, IK VERZEKER JE DAT IK NIET DROOM!
JE HEBT GELUK, KWAJONGEN... DAAR SCHIET IEMAND!
PANG

HUILEN MET DE PET OP!!! MET ZO'N STEL SCHERPSCHUTTERS HAD JULIUS CESAR NOOIT GALLIË VEROVERD!
NU GEEFT HIJ OOK NOG GESCHIEDENIS!
2B

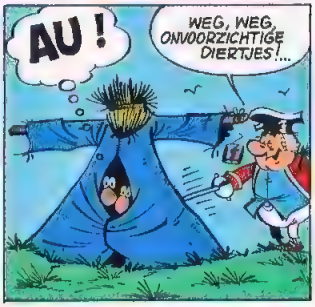
DE VOGELVERSCHRIKKER




WAPENS NEER !!!
TSJIP
TSJIP
TSJIP
TSJIP
TSJIP
TSJIP
TSJIP
!
!

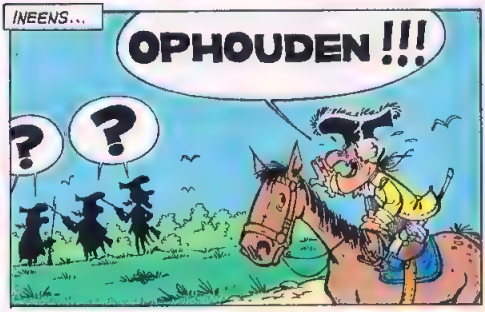
GOEIE GENADE ! WE HADDEN BIJNA DIE LIEVE ZANGERTJES UITGEROEID !

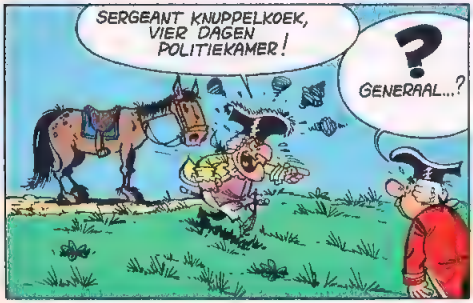
WACHT EVEN. IK GA ZE WEGJAGEN !

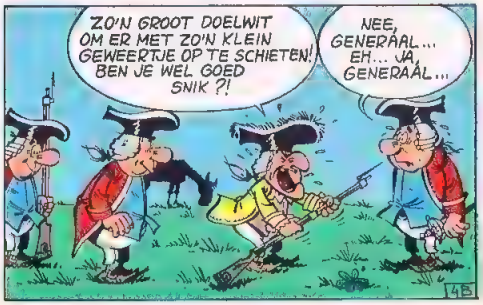

AU !
WEG, WEG, ONVOORZICHTIGE DIERTJES !...

OE!OE!OE! !
IK BEKLAAG ME BIJ DE VERENIGING VOOR DIERENBESCHERMING !
ZIEZO. NU IS HET ONHEIL BEZWOREN !
4A

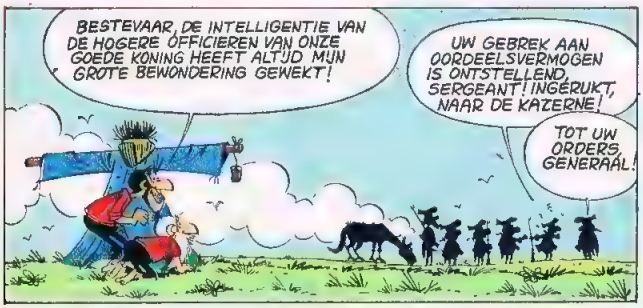
ZO'N LAND ALS HET ONZE ZOU GEEN LEGER MOGEN HEBBEN. AL DIE BELASTINGEN...
MIKKEN...

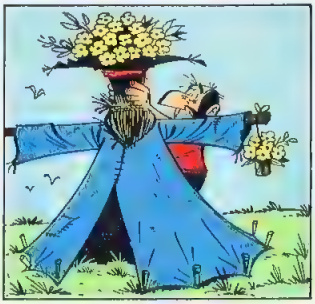

INEENS...
OPHOUDEN !!!
?
?


SERGEANT KNUPPELKOEK, VIER DAGEN POLITIEKAMER !
?
GENERAAL...?


ZO'N GROOT DOELWIT OM ER MET ZO'N KLEIN GEWEERTJE OP TE SCHIETEN! BEN JE WEL GOED SNIK ?!
NEE, GENERAAL... EH... JA, GENERAAL...
4B

DE VOGELVERSCHRIKKER





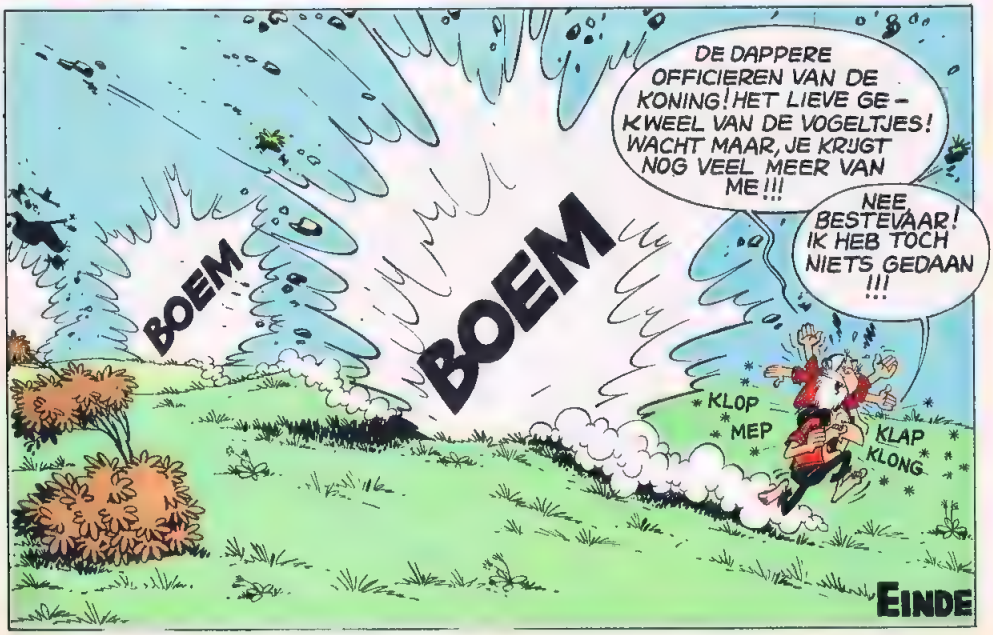
OP DE PLAATS... RUST !!!
KALM BLIJVEN, BESTEVAAR! IK...

...DENK DAT IK DE STEM VAN DIE DAPPERE GENERAAL HERKEN, DIE DAARNET ONS LEVEN HEEFT GERED.
OEF! WAT EEN OPLUCHTING! IK WAS AL BANG DAT ER WEER KOGELS ZOUDEN FLUITEN!!!

HAHAHA! KOGELS FLUITEN! PESSIMISTISCHE VOORVADER, JE WEET TOCH DAT DIE DAPPERE OFFICIER ER NIET VAN HOUDT DAT ER IN ZIJN BUURT MET GEWEREN WORDT GESCHOTEN!...

KANONNIERS. BIJ JE STUKKEN!

SERGEANT KNUPPELKOEK, GEEF TOE DAT DIT DOEL-WIT BETER GESCHIKT IS VOOR SCHIETOEFENINGEN MET KANONNEN!
KANON LADEN!
!!
6A

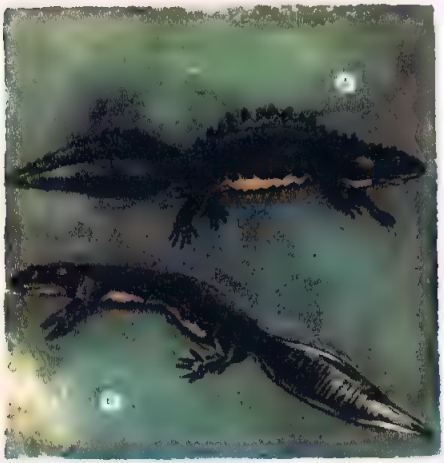

DE DAPPERE OFFICIEREN VAN DE KONING! HET LIEVE GE-KWEEL VAN DE VOGELTJES! WACHT MAAR, JE KRIJGT NOG VEEL MEER VAN ME!!!
NEE BESTEVAAR! IK HEB TOCH NIETS GEDAAN !!!
BOEM
BOEM
KLOP
MEP
KLAP
KLONG
EINDE

SALAMANDERS

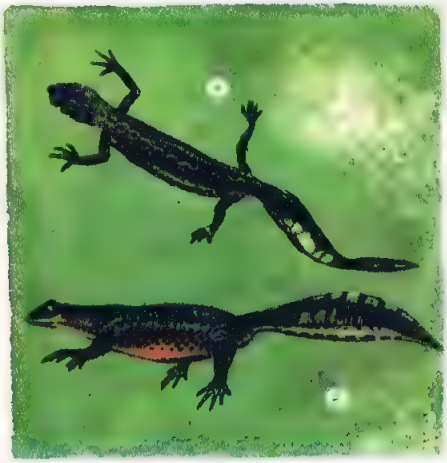
Deze keer wil ik jullie iets vertellen over een waterdier, dat er in de lente uitziet als een dikkop en tegen de zomer de vorm aanneemt van een larve die is uitgerust met vier pootjes en indrukwekkende kieuwen. Ik bedoel hier de salamander. Ik ben er bijna zeker van, dat jij ook wel eens de velden bent ingetrokken om dan 's avonds met een wekfles vol modderig water terug te komen. Daarin zwommen dan een paar van die aardige waterdiertjes rond. Je moeder trok al afkerig haar neus op, maar jij bekeek de diertjes vol trots. Ze vormden een mooie aanwinst voor je aquarium en je zorgde er voortaan voor dat deze diertjes voldoende van hun lievelingskostje te eten kregen : dikkopjes, insecten en weekdiertjes.

In Nederland en België zijn vier soorten salamanders bekend. In de lente en zomer zijn het voornamelijk waterdieren, maar bij het aanbreken van de herfst verhuist het merendeel naar het land in de omgeving van het water. Hier zoeken zij een holletje op en wachten daar betere dagen af. Enkele salamanders maar besluiten onder water te blijven. Maar dan graven zij zich in de modderige bodem in. In de tijd dat zij volledig waterdier zijn, hebben de mannetjes een schitterende kam op de rug, die op de wijfjes een verleidelijke invloed schijnt te hebben. Je moet dan ook toegeven dat de laatsten lang niet zo mooi getooid zijn.

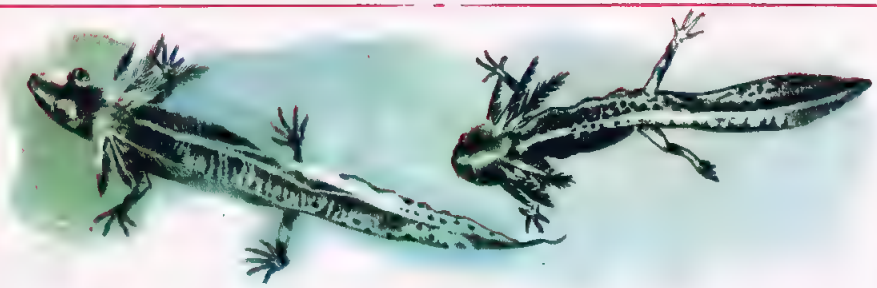
In het water zijn de salamanders vliegensvlugge diertjes, maar zodra ze eenmaal vaste voet op de grond hebben, zijn ze hulpeloos. Als je ze bij het invallen van de nacht op een heidepaadje tegenkomt, zul je ze volkomen reddeloos zien voortbewegen.



Kamsalamander. Komt veelvuldig voor.
A : mannetje ; B : vrouwtje



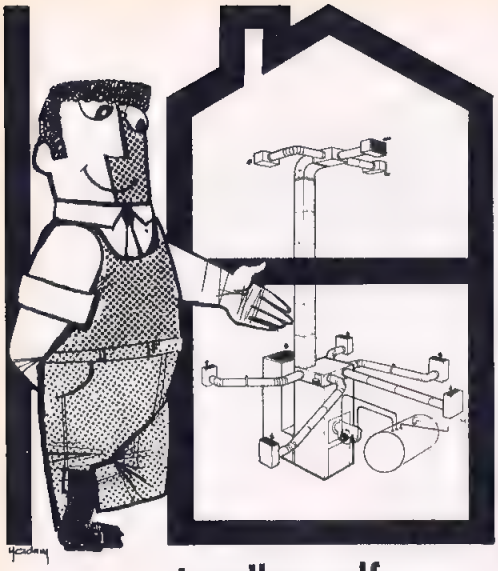
Alpenwatersalamander. Komt veelvuldig voor.
A : mannetje ; B : vrouwtje.



Hier zie je twee larven van de salamander : links de larve van de kamsalamander, rechts de larve van de alpenwatersalamander. In het begin leken de larven op echte dikkopjes, net kleine kikvorsen. Ze zijn uitgekomen uit eieren die door de vrouwtjessalamander liefdevol op bladeren en twijgen zijn geplakt. Het vrouwtje doet dat met haar achterste poten en dikwijls komt het voor dat zij het blad, waarop de eieren liggen, zorgvuldig daar omheen vouwt. Maar toch komen niet alle gelegde eieren uit : vele worden het slachtoffer van andere amphibieën, roofinsecten, vissen, enz... Hetzelfde is het geval met de dikkopjes, die uit de overgebleven eieren te voorschijn zijn gekomen. De dikkopjes die aan alle gevaren zijn ontsnapt, worden dan larve. En ook zij staan nog aan de bedreiging van de zoetwaterroofdieren bloot. Daaruit is ook te verklaren waarom de amphibiën over het algemeen zoveel eieren leggen.

Gevlekte watersalamander. De meest verspreide soort. A : mannetje ; B : vrouwtje.

Vinpootsalamander. Minst voorkomend. A : mannetje ; B : vrouwtje.



Installeer zelf uw verwarming met verwarmde geconditioneerde lucht

DRIEDUBBEL VOORDEEL :
Bij de aankoop zal het volledige materiaal u geleverd worden aan de prijs van de « installateur » en vrijgesteld van de overdrachttaks.
Bij het monteren dient u geen rekening te houden met de (zeer) dure uren handarbeid.
Dank zij het systeem PGL kunt u lichte fuel van goede kwaliteit gebruiken.

DRIEDUBBELE WAARBORG :
We leveren u materiaal van allereerste kwaliteit voorzien van een systeem voor stofverwijdering en van een automatische luchtbevochtiger.
Het monteren van uw installatie zal gebeuren onder toezicht van een technieker
Speciale werktuigen zullen tot uw beschikking worden gesteld.
Alvorens het ingebruik nemen van uw installatie zal het geheel door onze technische dienst nagezien worden

Ets Paul & Georges Lecoq
Stavelot - Tel. : 080/82483
Opslagplaatsen te BRUSSEL, HUY en VIRTON

Uit te knippen BON

Mijne Heren, zonder enige verbintenis mijnerzijds, wens ik :
* Een volledige documentatie te ontvangen betreffende uw systeem verwarming met geconditioneerde warme lucht PGL
* Het bezoek van uw afgevaardigde te ontvangen
* Dat u me telefoneert op .. .. om ..... uur
* Onnodige vermeldingen doorhalen a. u. b

NAAM : ....
ADRES : .....
PROVINCIE : ..... Telefoonnum. : .....
Terug te sturen naar de firma Ets. Paul & Georges Lecoq, Stavelot.

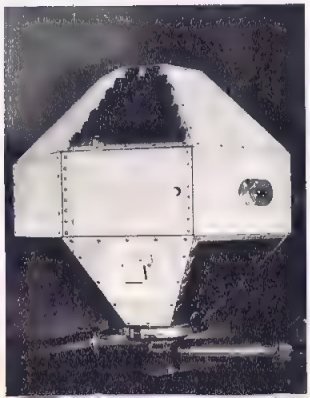
SLINGERSATELLIETEN

Weet je waarom de maan ons eeuwig en altijd haar zelfde gezicht laat zien en obstinaat weigert haar achterkant eens te tonen ?

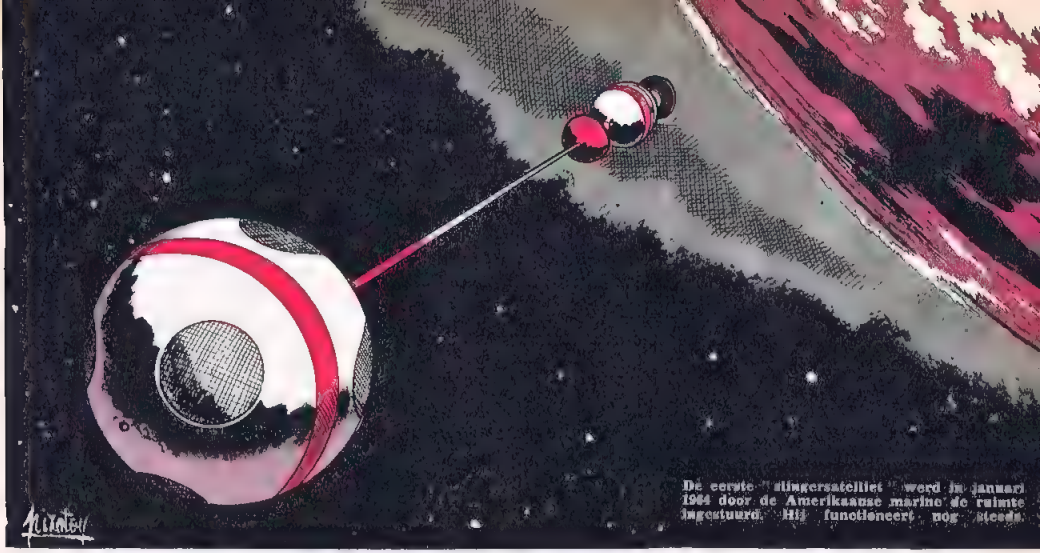
Heel eenvoudig omdat de maan niet helemaal rond is. Elke kant van de maan — zowel de kant die al eeuwen door sterrenkundigen werd bestudeerd als de kant waarvan we pas sinds kort iets weten door de foto's die maansatellieten ons hebben overgeseind — heeft namelijk een verdikking. Daardoor komt het dat één kant van de maan eeuwig naar de aarde gekeerd is.

Het is namelijk zo, dat de aantrekkingskracht van de aarde als een stabilisator op deze verdikkingen werkt.

Daardoor komt het dat de maan, die slechts aan een paar schommelende bewegingen onderhevig is, sinds onheugelijke tijden haar zelfde gezicht laat zien.



Het laatst ontworpen laboratorium, dat op 16 juni l.l. naar boven ging. De antennes zijn hier nog niet uitgestoken.



De eerste "slingersatelliet" werd in januari 1964 door de Amerikaanse marine de ruimte ingestuurd. Hij functioneert nog steeds.

Het drama van de Gemini VIII

Het kleinste stootje — of het nu met vooropgezette bedoeling was of niet — laat een ruimtevaartuig als een gek in de ronde draaien. Maar bepaalde ruimtevaartuigen moeten, om hun werk naar behoren te kunnen vervullen, onbeweeglijk in de ruimte blijven hangen, zodat tenminste één van hun antennes voortdurend op de aarde gericht staat.

Telstar, die de eerste teevee-uitzendingen tussen Amerika en Europa verzorgde, was niet gestabiliseerd. Heel Europa herinnert zich deze zaak nog, maar weet tevens dat de satelliet nogal humeurig was en zijn uitzendingen wisselvallig.

De meteorologische satellieten van het type Tyros zijn door rotatie op de eenvoudigste manier gestabiliseerd. Ze lijken op priktollen. Op deze manier kan een van de drie assen gestabiliseerd worden, hetgeen ruimschoots voldoende is voor dit soort ruimtevaartuigen.

Als we nu een stapje verder maken en bij de bemande maanschepen belanden, dan volstaat dit eenvoudige systeem niet meer. Dan moet men zijn heil gaan zoeken bij ingewikkelde systemen met gyroscopen, traagheidssystemen of hulpraketten.

Maar dat kost allemaal handenvol geld en de systemen bestaan uit duizenden onderdelen, zowel electrische als mechanische. Bovendien is hun levensduur kort. Wanneer bovendien nog een storing gaat meespelen, dan heb je de poppen aan het dansen. Denk maar eens aan de Gemini VIII, het moet nog vers in je geheugen liggen... Nauwelijks had deze cabine vastgehaakt aan de Agena VIII, of de astronauten Scott en Armstrong werden gedwongen een noodlanding uit te voeren. Een kleine anti-rolraket was namelijk volkomen onverwachts als een gek beginnen te werken.

Weer eens het ei...

Satellieten voor telecommunicatie, navigatie en meteorologie moeten hun antennes met een grote nauwkeurigheid op de aarde gericht houden. Maar het zou bespottelijk zijn deze talrijke ruimteschepen van zo'n kostbare, onhandelbare en kwetsbare uitrusting te voorzien. Hiervoor moest een andere oplossing gevonden worden.

Die werd dan ook gevonden. Het werd weer eens het ei van Columbus... Je moet er namelijk maar opkomen. Al eeuwenlang kende men het verschijnsel van de zichzelf stabiliserende maan. Bovendien hadden waarnemingen aan het licht gebracht dat een satelliet automatisch zijn langste as verticaal naar de aarde richtte, als gevolg van de zwakke aantrekkingskracht die op het voorwerp wordt uitgeoefend.

Toen men eenmaal zover was, duurde het niet lang of er ging een laboratorium de ruimte in, dat speciaal was ontworpen om deze theorie te toetsen. In Januari 1964 ging de eerste GGTS-satelliet (Gravity Gradient Test Satellite), ontworpen door General Electric, de ruimte in. Op de tekening zie je hoe onder het laboratorium een arm zit met aan het einde een kogel. Deze "damper" is onderhevig aan traagheid en zorgt er zo voor dat de as van het ruimteschip naar de aarde gericht blijft. Maar het zou blijken, dat het nog veel beter kon...

Eindelijk de goede formule

Op 16 juni l.l. werd op Cape Kennedy een Titan III-C raket gelanceerd. Een poosje later bracht hij op 33.800 km hoogte een nieuwe GGTS-satelliet in diens baan. Deze keer had die twee armen van 15,8 m, die werden uitgevouwen zodra de satelliet door de laatste rakettrap werd afgestoten.

Na een twintigtal banen slaagde men erin de oorspronkelijke schommelingen van 90° tot 30°, veroorzaakt door de afstoting, te verminderen. Midden augustus werd de gewenste stabilisatie bereikt.

Op het ogenblik zijn perfectioneringen in studie, waardoor in de toekomst binnen vijf dagen uiteindelijke precisies van twee tot drie graden kunnen worden bereikt.

De kracht, waardoor de satelliet verticaal op de aarde gericht wordt, is gelegen in het kleine, maar niet te verwaarlozen verschil in aantrekkingskracht tussen de beide uiteinden van de uitgeschoven antennes. De massa in de antenne, die op de aarde gericht is, ondervindt meer aantrekkingskracht dan de antennes, die van de aarde afgericht staat. Dit minieme verschil in de centrifugale kracht, ontstaan door de zwaartekracht, zorgt ervoor dat de satelliet in dezelfde positie blijft.

Deze laatste GGTS-satelliet heeft dus twee "dampers" die ieder minder dan vijf kilo wegen en ondergebracht zijn in twee bollen van ongeveer 17 cm doorsnede.

En iedere "damper" is slechts samengesteld uit vijf verschillende onderdelen. Als je daarbij bedenkt dat een gyroscoopsysteem of een systeem met hulpraketten uit meer dan vijfduizend onderdelen is samengesteld, dan zie je duidelijk wat voor een schitterend werk de ingenieurs van General Electric hier verricht hebben.

De tot dusver verkregen resultaten maken duidelijk dat deze techniek op verschillende terreinen kan worden toegepast. Bij communicatie, meteorologie, navigatie, bewaking, registratie van gegevens en verder bij alle mogelijke opdrachten, waarbij het noodzakelijk is dat een satelliet naar de aarde gericht blijft en waarbij een afwijking van 2 tot 3 graden geen rol speelt

JANUARI 1942 DE VERENIGDE STATEN ZIJN NU OOK BIJ DE OORLOG BETROKKEN (!)... DUITSLAND AFGEBEELD HIERDOOR DOOR EEN TWINTIGAL DUIKBOTEN NAAR DE AMERIKAANSE KUSTEN TE STUREN OM DAAR ZOVEEL MOGELIJK SCHADE AAN TE RICHTEN (1) 7 DECEMBER 1941 ... SLAG OM MIDWAY.

HIERBIJ IS DE U-BOOT, ONDER COMMANDO VAN KAPITEIN WERNER HARTENSTEIN.

Hulot

OLP 598

HEREN, WIJ MAKEN DEEL UIT VAN EEN GROEP VAN VIJF, DIE IN DE CARIBISCHE ZEE GAAN OPEREREN. WIJ MOETEN 15 FEBRUARI TER PLAATSE ZIJN.

OP DIE DAG...

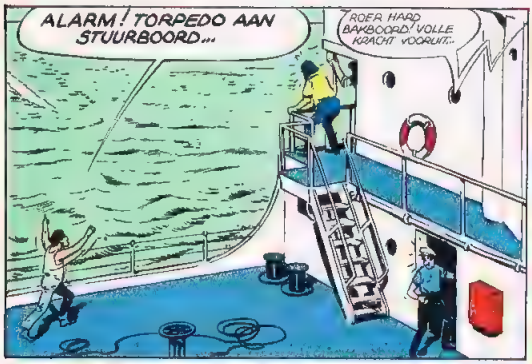
HEER KAPITÄN, ONZE COLLEGA'S ZIJN ER ALLEMAAL

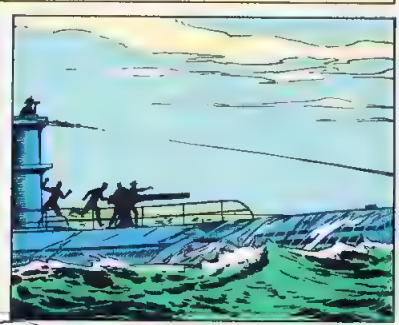
DAN KUNNEN WIJ DE ORDERS UITVOEREN... ALLES NAAR DE HAAIEN STUREN WAT IN DE BUURT VAN DE ONS TOEGEWEZEN HAVEN KOMT OPDAGEN. VOOR ONS WORDT DAT ARUBA..

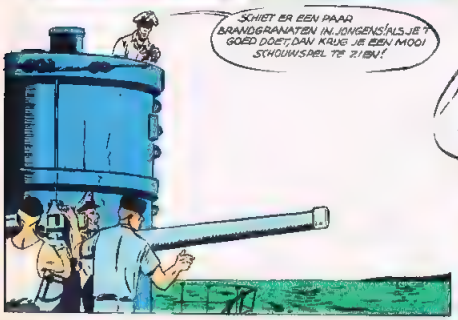
AAN PRODIEN ONTBREEKT HET NIET BOVENDIEN IS DE AMERIKAANSE VERDEDIGING NOG GEEN CENT WAARD...

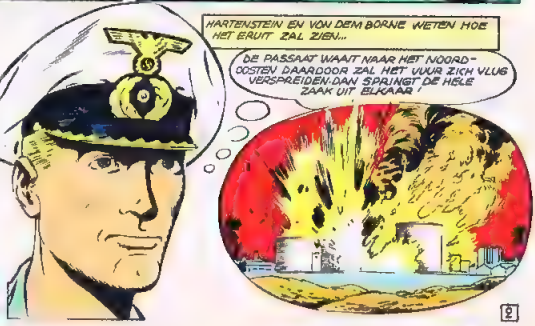
BEN TANKER... KLAAR BIJ DE TORPEDO'S !

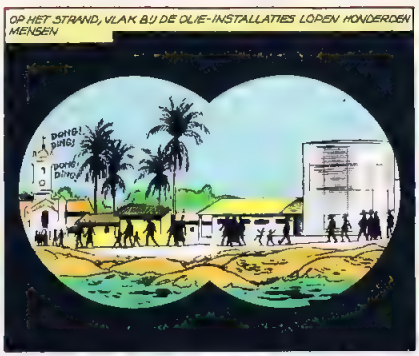
EEN DUIKBOOT VOOR ARUBA

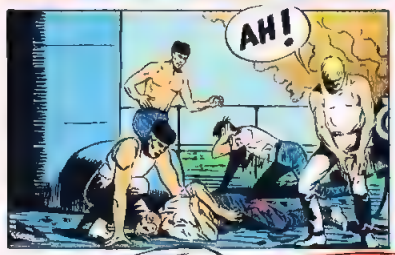


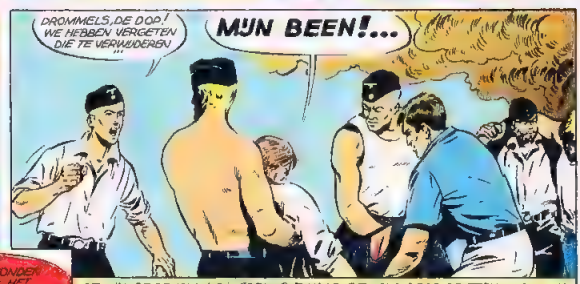




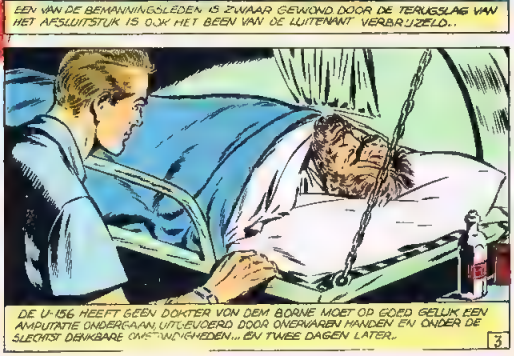






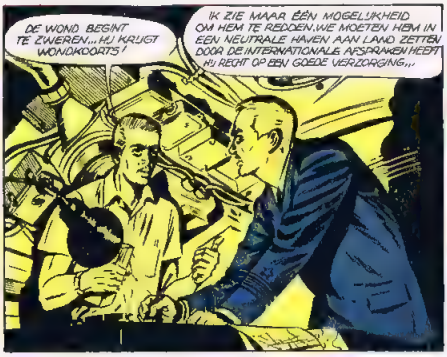


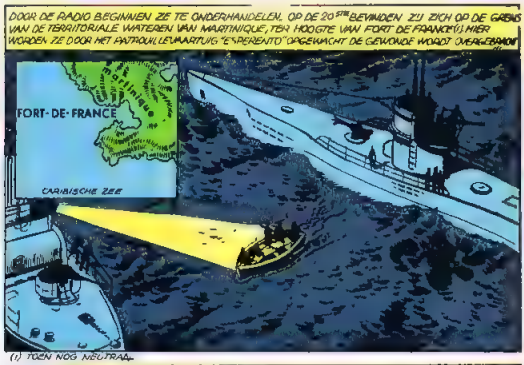
EEN VAN DE BEMANNINGSLEDEN IS ZWAAR GEWOND DOOR DE TERUGSLAG VAN HET AFSLUITSTUK IS OOK HET BEEN VAN DE LUITENANT VERBRIJZELD..



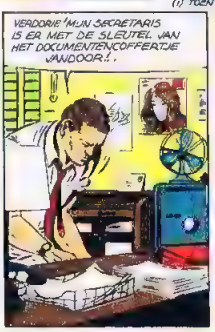
DE U-156 HEEFT GEEN DOKTER VON DEM BORNE MOET OP GOED GELUK EEN AMPUTATIE ONDERGAAN, UITGEVOERD DOOR ONERVAREN HANDEN EN ONDER DE SLECHTST DENKBARE OMSTANDIGHEDEN... EN TWEE DAGEN LATER..

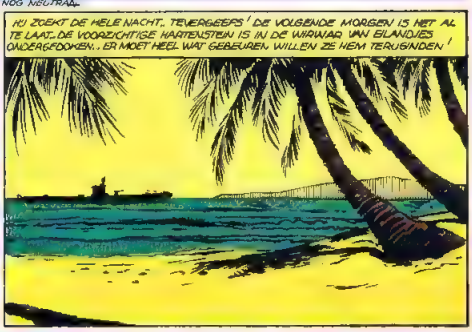
EEN DUIKBOOT VOOR ARUBA

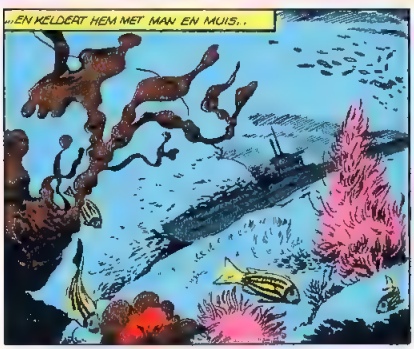




(1) TOEN NOG NEUTRAAL.







LUCKY LUKE 28

MORRIS & GOSCINNY

PAS VERSCHENEN
49 F - fl. 3,25 – Bij uw boekhandelaar.

HET ESCORTE

Een nieuwe topper in het humoristische tekenverhaal.

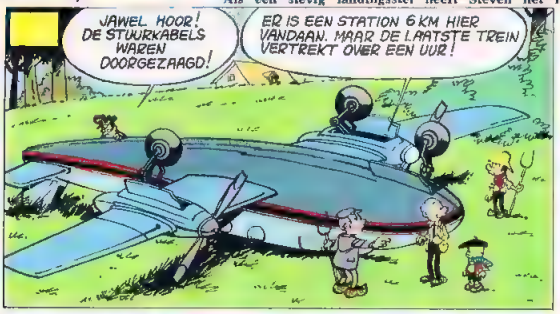
DUPUIS

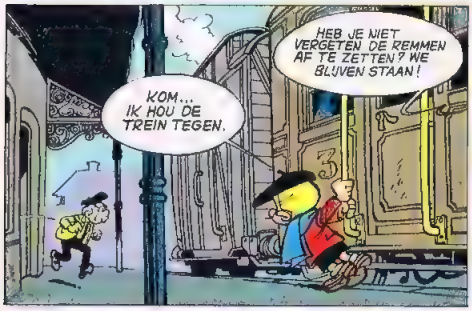
de 12 werken van Steven Sterk

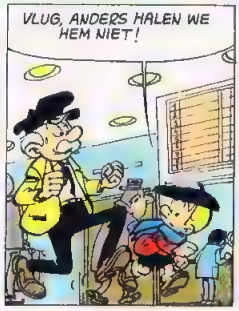
door Peyo

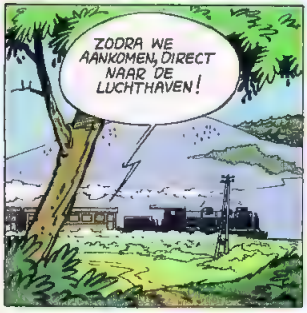
SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

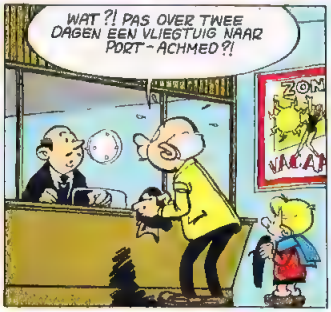
Als een stevig landingsstel heeft Steven het neerstortende vliegtuig opgevangen.

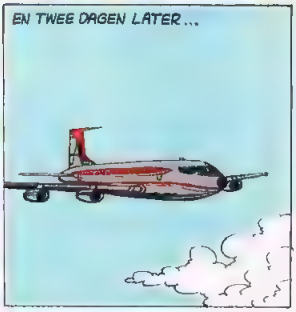


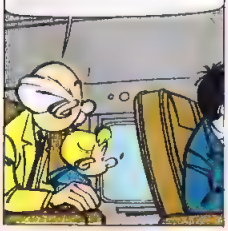


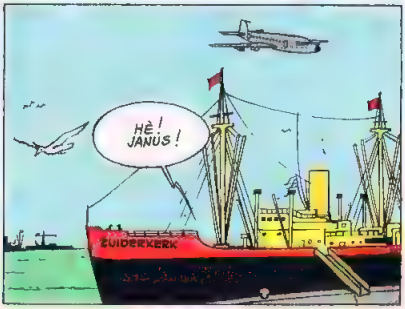








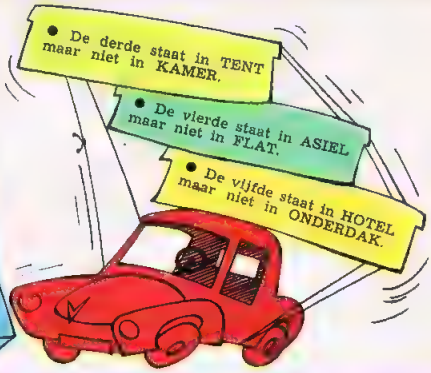


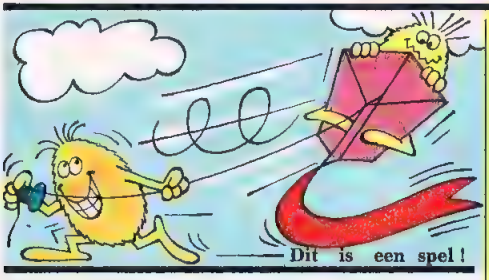


Wordt vervolgd

WAAR GAAT DIE NU LOGEREN?

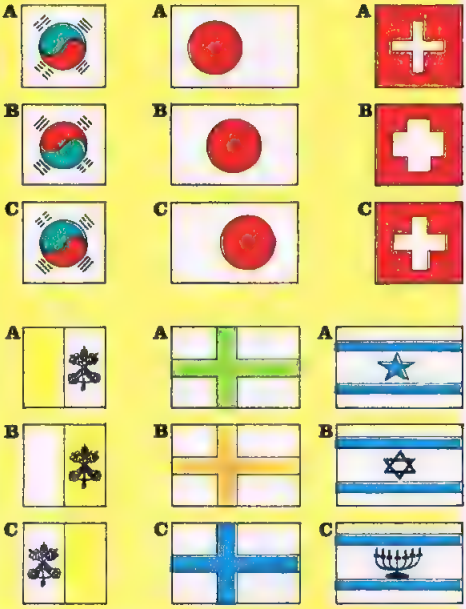
Om daarachter te komen, moet je je er rekenschap van geven, dat de naam van zijn onderdak uit 5 letters bestaat.





ONDER VALSE VLAG...

Zoals zovelen interesseer jij je misschien ook voor vlaggen. Wat we je nu zouden willen vragen is uit onderstaande reeksen van drie vlaggen de juiste versies te voorschijn te halen.



Wordt technicus

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

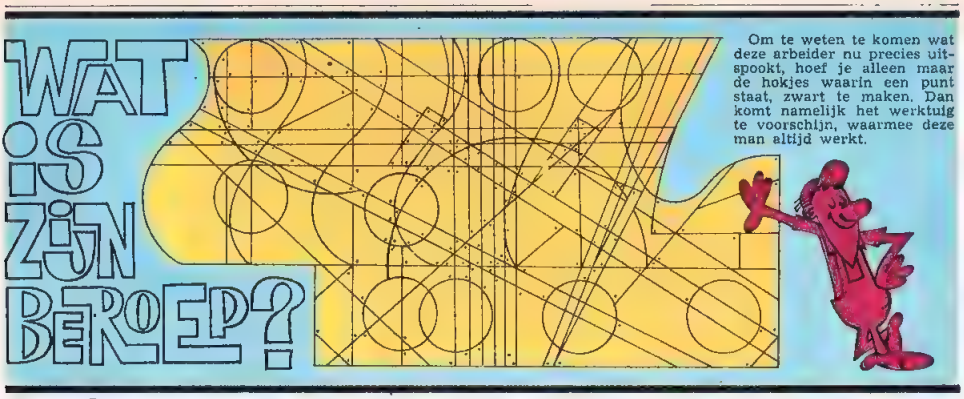
CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.



Om te weten te komen wat deze arbeider nu precies uitspookt, hoef je alleen maar de hokjes waarin een punt staat, zwart te maken. Dan komt namelijk het werktuig te voorschijn, waarmee deze man altijd werkt.

Hier liggen 17 handschoenen. Voor elk wat wils. Maar hoeveel paren liggen er nu in deze wirwar ?

BESTE ROBBEDOES

Onzin

Ik ben een van de nieuwste lezers van uw blad, en ik zou u nog niet hebben geschreven als "Quasimodo" in nummer 1481 niet zo'n onzin had verteld. Als ik de laatste nummers vergelijk met de enkele die ik in 1960 heb gelezen, dan kan ik alleen maar besluiten dat het blad met reuzeschreden vooruit is gegaan. Ik vind alle verhalen goed, maar Jaap en Parel zouden alleen in de micro-bibliotheek mogen verschijnen. De auto- en sportrubriek zijn reuze, al zou het niet kwaad zijn als er af en toe eens iets over schepen werd gezegd.

En nu zou ik twee vraagjes willen stellen : Zijn er op de redactie geen gekleurde platen te verkrijgen om ingebonden Robbedoezen mee te versieren ? En zou u Snuffeltje eens willen vragen welke de voornaamste vliegtuigen van de Belgische Luchtmacht zijn ? Als deze vraag al eens eerder werd beantwoord, wees dan a.u.b. zo vriendelijk te zeggen in welk nummer dit gebeurde.

Het beste, en moge het blad zo mogelijk nog beter worden !

Jos Geukens, Geel.

Nee, Jos, die gekleurde platen zijn er niet. Hier volgen de voornaamste vliegtuigen van de Belgische Luchtmacht. Gevechtsvliegtuigen : F 104 G (Starfighter). Verkenningsvliegtuigen : R.F. 84.F (Thunderchief). Transport : C.119 (Lockheed) en DC 3, 4 en 6 (Douglas). Training : SV4, Fouga Magister en T.33 (Shooting Star). Helicopters : HS.1 (Sud Aviation).

Biljart

Nu al bijna vijf jaar lees ik getrouw uw blad. En het is de eerste keer dat ik u een brief schrijf. Ik wil het niet lang maken ; Robbedoes is het beste blad dat ik ooit heb gelezen, bijzonder Zigzag. En nu zou ik graag een paar inlichtingen hebben over de gewezen wereldkampioen biljart, E. Wafflard. En kunt u ook even de tien beste biljartspelers van de wereld met hun nationaliteit vermelden ?

R. Van Roy, Mechelen.

Die vraag is niet zo makkelijk te beantwoorden. Bedoel je de 10 beste op het ogenblik, of wil je er die van vroeger bij hebben ? En de knapste driebandspeler is niet altijd de beste kaderspeler. Laten we het toch eens proberen (en de vooroorlogse kampioenen niet uitsluiten) : Gabriëls (7 × wereldkampioen), Van Belle, Moons, Van Hassel, Vervest, Ceulemans, Vingerhoedt (B). Van de Pol, de Ruyter en Scholte (N.). Scherz (O.), Domingo (Sp.) en Soussa (Eg.). Beste beroepsspelers : Conti (Fr.) en Horemans (B.).

Oude Robbedoezen

13 jaargangen van Robbedoes - van 1950 tot 1963 à 20 cent per nummer. Puntgaaf. Iets voor verzamelaars.

H. Koorevaar,
v. Leeuwenhoeckstr. 9a,
Schiedam.

Altijd even stom...

Mijn tweede brief en mijn eerste vraag : Waarom krijgen we niet iedere week de rubriek "Beste Robbedoes" ? De verhalen zijn slechter geworden. Lucky Luke was vroeger veel beter ; maar de Daltons maken het verhaal toch nog wat goed. Baard en Kale is altijd even stom, net zoals Guus Slim. En eindelijk zit Sandy eens op school. De Sliert : hm... o yeah... Wat ik wèl goed vind, is de 9de Kunst en de korte verhalen die vroeger als microboekjes verschenen. En natuurlijk is Zigzag van het beste. Het allerbeste is Bollie en Billie. So long !

Marc Buyens, Brussel 2.

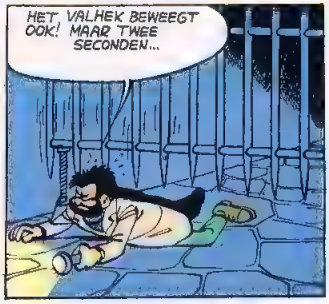
In principe wordt er iedere week plaats voor "Beste Robbedoes" vrijgehouden, maar soms gooien we er op het laatste ogenblik iets in wat ons beter lijkt. Misschien hebben we ongelijk...

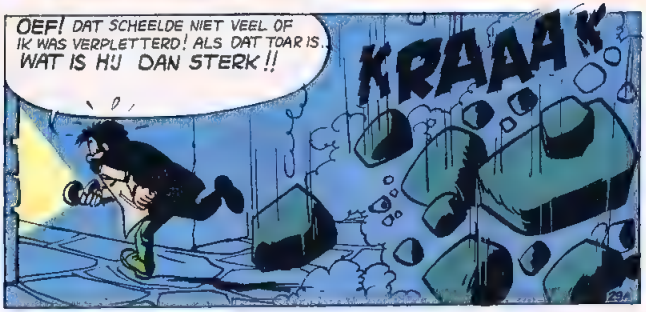
(Bijna) alles reusachtig !

Uw blad is werkelijk formidabel ! Enkel verhalen van topklasse. Lucky Luke en Jerry Spring, en niet te vergeten ons aller Guust. Bijna alles is reusachtig goed. Behalve Zigzag, dat mag er van mij wel uit ! Ga voor de rest zo door ! Ik heb een jaargang Robbedoezen in ruil (1964-1965) en « De 100 Dubbelgangers » van Chick Bill. De Robbedoezen zou ik graag ruilen voor Lucky Lukes of Robbedoesalbums (in goede staat - dat zijn de mijne ook).

Ben Hulscher,
Lellestraat 28,
Beverwijk (NH.).

BAARD en KALE door WILL en ROSY





DE ONTWAAKTE TOAR

De aard scheurt open, muren storten in.. Toar is opgestaan ! ! !

NEE! WANT MET EEN ENORM GERAAS...

BRAOEOEM

KRAAK

HAHAHAHA! VICTORIE! DE KOP VAN TOAR KOMT AAN HET DAGLICHT!

IK OPEN NU DE LUIKEN VOOR ZIJN OGEN! DAN ZIE IK TOAR OPSTAAN EN OVERHEERSEN!

AH! DE KOORDEN KOMEN LOSSER TE ZITTEN ..IK DENK DAT IK VRIJKOM! NU OF NOOIT... ZE KIJKEN NU NIET!

AAN DE ANDERE KANT VAN HET KASTEEL...

EN NU ALS DE GEMEERDE BLIKSEM NAAR DE POLITIEPOST OM VERSTERKING TE HALEN!

BROMMBRAOEMM

AH! TOAR! TE LAAT!

Wordt vervolgd

ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

OM DEN BRODE?

Gangsters waren erachter gekomen, dat in de tas van een beambte op bepaalde dagen de loongelden van diens bedrijf vervoerd werden. Maar toen ze op een van die dagen de arme man overvielen, kwamen ze bedrogen uit. Ze vonden enkel diens twaalfuurtje : een paar boterhammen met ham.

VINDT DIE EEN HAAR IN HET WERK?

Een Duits bedrijf weigerde een jonge man in dienst te nemen, die gespecialiseerd was in hoogspanning. En toch was deze jongeman een uitstekend vakman. De reden hiervan was, dat Dieter een beatlepruik op z'n hoofd had, waardoor de gevaren voor elektrokutie aanzienlijk groter werden.

LIEVER 'S NACHTS LEVEN

Slechts twee op de tien Atheners gaan voor middernacht slapen. Dit staat in de statistieken te lezen. Athene telt 23 theaters en 62 bioscopen, die tot diep in de nacht geopend blijven. Bij het omvangrijke personeel van deze bedrijven komen nog 120.000 tewerkgestelden in café's en bars, ontelbare verpleegsters en doktoren van 270 klinieken, en zij die werken bij telefoon, gas en licht. Dan is er nog niet eens rekening gehouden met politieagenten en journalisten.

MET HERSENSTROOM...

Een tijdje geleden hebben de Russen een sensationele protese uitgevonden, die nu door de Engelsen van de Londense ziekenhuizen West Hendon en St Thomas is geperfectioneerd.

Het gaat hier om een elektrische hand van plastiek, waarvan de elektrische leidingen op de zenuweindjes van een geamputeerde arm kunnen worden aangesloten.

De persoon, die zo'n hand krijgt aangemeten, kan de vingers daarvan bewegen door gewoon met zijn hersens de opdracht te geven.

LET OP HET VOGELTJE

Talrijke bezoekers, die een bezoek brachten aan de dierentuin van Chessington in Engeland, kregen bij het passeren van de uitgang een foto van hun bezoek aangeboden.

De fotograaf is de zesjarige chimpansee Cholmondeley, die een foto nam terwijl de mensen voor zijn kooi stonden te gapen.

NETJES VAN JE HAREN BLIJVEN

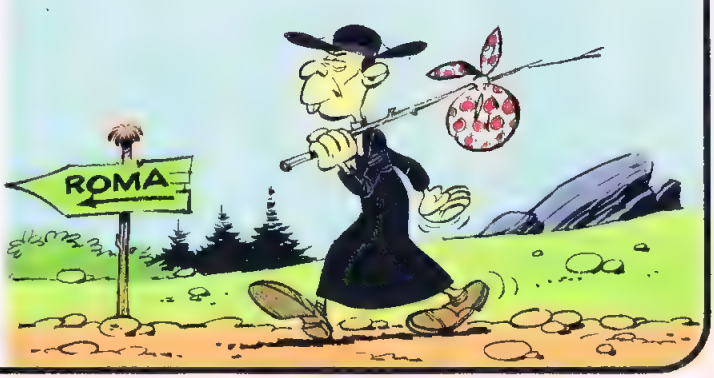
Toen de beatnik Hans-Günther W. voor een rechtbank in Essen veroordeeld werd, kreeg hij van de rechter te horen, dat hij zijn haar niet mocht laten knippen.

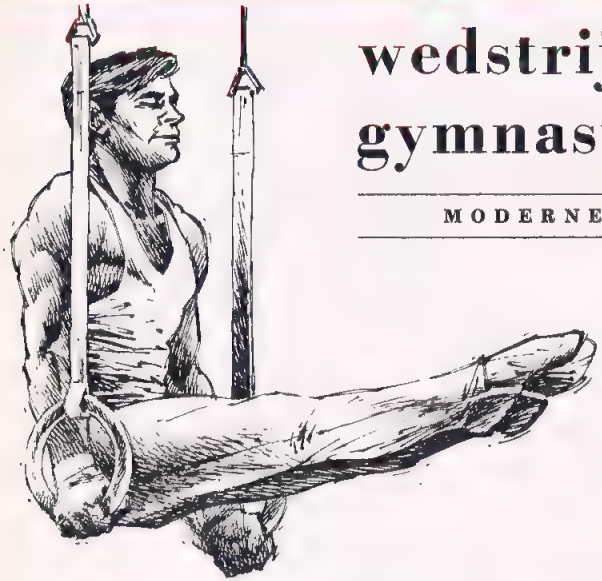
Want hij moest nog een tweede keer voorkomen, en dan zouden de getuigen hem misschien niet meer kunnen herkennen.

VOETREIS VAN SINGAPORE NAAR ROME

Een tijdje geleden droeg de 62-jarige priester Louis Wei Tsing-Sin in Joeuf (Frankrijk) zijn eerste mis op. Weinigen die de mis bijwoonden, wisten dat deze priester een heel ongewone atletiekprestatie had geleverd.

Toen hij in 1929 leraar in Singapore was, besloot hij naar Rome te gaan. Maar wegens geldgebrek zat er voor hem niets anders op dan de benenwagen te nemen. Na twee jaar kwam hij in het Vaticaan aan.





wedstrijd-gymnastiek

MODERNE SPORT

Eeuwenlang heeft het woord gymnastiek gediend om het geheel van alle lichamelijke oefeningen in onder te brengen. In onze dagen heeft het woord een andere betekenis gekregen. Nu verstaat men hieronder een geheel van relatief nieuwe takken van sport, die vanuit artistiek oogpunt beoordeeld worden.

De moderne wedstrijdgymnastiek heeft niet veel meer gemeen met de oude, vertrouwde "gym" van onze grootouders. Deze vond zijn hoogtepunt in aandoenlijke landelijke festijnen, die onveranderlijk met een groots opgezet defile begonnen. In een militair aandoende pas liep men achter een vaandel en tamboers het veld op, om daar over te gaan tot spectaculaire gezamenlijke oefeningen. Dit heeft weinig meer te maken met het wedstrijdelement, dat op het ogenblik zo kenmerkend is voor deze sport. In bepaalde landen begon de gymnastiek veel op een militaire voorbereiding te lijken.

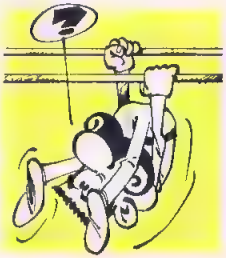
Dit laatste was heel sterk in het Frankrijk van voor 1870 het geval. Een beroemde generaal in dit land, dat zich toen voorbereidde op de Frans-Duitse oorlog, gaf de toenmalige leiders de volgende heldhaftige raad : « Maak mij mannen en ik maak er soldaten van ! » Iets dergelijks vond ook plaats in Bohemen, waar een gymnastiekbeweging van de Sokols een belangrijke rol speelde bij de opleving van de nationale gevoelens van de Tsjechen. In landen als Zweden en Zwitserland werd gymnastiek beschouwd als een opvoedkundig hulpmiddel, zoals dit op de dag van vandaag met de padvindersbeweging het geval is.

Pierre de Coubertin persoonlijk heeft het in 1896 met veel moeite voor elkaar kunnen krijgen, dat gymnastiek op het programma van de moderne Olympische Spelen terecht kwam. De individuele wedstrijdgymnastiek begon vanaf dat ogenblik een ontwikkeling door te maken, waarvan het einde nog lang niet in zicht is. Het werd een samenspel van kracht en gratie. De wedstrijdgymnastiek, een sport waarbij op de kleinste beweging gelet wordt, richt zich vooral op het esthetische. Daardoor is het een sport geworden, die door vrouwen hoog op prijs wordt gesteld.

DE ZES BEWEGINGEN VOOR DE MANNEN

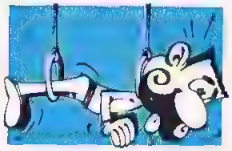
Bij wedstrijden verrichten de deelnemers vrije en verplichte oefeningen aan de zes volgende toestellen :

— **Brug met gelijke leggers** : hoogte tussen 1,50 m en 1,75 m en breedte tussen 0,40 en 0,46 m. Het loslaten van de leggers en steun- en hangbewegingen moet elkaar afwisselen.



— **Rekstok** : de onderlinge bewegingen moeten — behalve de grote figuren als zon en maan — verschillende combinaties bevatten en afgerond worden met een zo spectaculair mogelijke afzwaai.

— **Ringen** : vooral voor zwaai- en krachtoefeningen, die vooral moeten getuigen van spierkracht. Hiervoor is een onberispelijke techniek noodzakelijk.



— **Vrije oefeningen op de grond** : uitgevoerd op een oppervlak van 12 bij 12 m. Maximum tijdsduur is anderhalve minuut. Vereist worden acrobatische oefeningen, zowel naar voren als naar achteren en evenwichtsoefeningen. Daarbij moeten kracht en lenigheid afwisselend naar voren komen.

— **Springen over paard in de lengte** : lengte 1,60 m en hoogte 1,35 m. Aanloop via springplank. Sprongen worden volgens zwaarte beoordeeld.

— **Paardvoltige** : in het midden van het paard zijn twee handvatten bevestigd, waarop steunoefeningen moeten worden uitgevoerd. De gymnast maakt zwaaien met beide benen, die hij combineert met het verplaatsen van de handen. Daarbij gebruikt hij het hele paard. Deze zware oefening vereist een goed uithoudingsvermogen.

DE VIER BEWEGINGEN VOOR DE VROUWEN

— **Brug met ongelijke leggers** : de hoogste legger staat op 2,40 m van de grond, de laagste legger op 1,50 m. De onderlinge afstand bedraagt 0,40 tot 0,50 m. Dit toestel is een vervanging van de rekstok. Hieraan moet regelmatig van legger veranderd worden en voltige-oefeningen gedaan worden.

— **Springen over paard in de breedte** : buiten de uitvoering van de sprong wordt rekening gehouden met de manier waarop aanloop en afsprong worden uitgevoerd.

— **Vrije oefeningen op de grond** : in principe hetzelfde als bij de mannen, maar hier worden de oefeningen op muziek uitgevoerd. Bovendien wordt met ritme en karakter rekening gehouden.

— **Evenwichtsbalk** : breed-

te 0,10 m, lengte 5 m en hoogte 1,20 m. De oefening bevat veranderingen van richting, sprongen en loopjes.

DE BEOORDELING

De beoordeling vindt plaats door vier scheidsrechters, die onder leiding staan van een arbiter. Iedere rechter geeft zijn beoordeling (max. 10 punten per oefening) : de hoogste en laagste beoordeling vervallen. Van de twee middelsten wordt het gemiddelde genomen. Bij een vergissing of ondeskundigheid van een der juryleden kan de arbiter — die voor zichzelf ook een beoordeling opmaakt — op verzoek van de juryvoorzitter tussenbeide komen. Naar gelang de moeilijkheid, elegantie en verandering van beweging worden bij het gemiddelde nog punten toegevoegd, en wel respectievelijk 3, 2 en 5. Bij iedere fout wordt 1/10 tot 5/10 punt afgetrokken.

DE WEDSTRIJDEN

Op de Olympische Spelen en bij Wereldkampioenschappen worden titels toegekend voor individuele en teamprestaties. Bij individuele deelneming wordt de plaatsing op de ranglijst bepaald door deling van de behaalde punten op de zes (vrouwen vier) onderdelen, zowel vrije als verplichte figuren. Bij teamdeelneming worden de zes besten op ieder onderdeel tegenover elkaar gezet om de individuele titel op dit onderdeel te behalen.

OLYMPISCHE KAMPIOENEN

Bij iedere Olympische Spelen krijgen de gymnastiekwedstrijden hoe langer hoe meer belangstelling. Hier volgt de titellijst van de Spelen in Tokio in 1964.

MANNEN :

Individuele titel : **Yukio Endo** (Japan). Brug met gelijke leggers : **Yukio Endo** (Japan). Paardsprong : **Haruhiro Yamashita** (Japan). Rekstok : **Boris Shakhlin** (Rusland). Ringen : **Takuji Hayata** (Japan). Paardvoltige : **Miroslav Cerar** (Joegoslavië). Vrije oefeningen : **Franco Menichelli** (Italië). Teamwerk : **Japan.**

VROUWEN :

Individuele titel : **Vera Caslavska** (Tsjechoslowakije). Paardsprong : **Vera Caslavska** (Tsjechoslowakije). Evenwichtsbalk : **Vera Caslavska** (Tsjechoslowakije). Brug met ongelijke leggers : **Polina Astakhova** (Rusland). Vrije oefeningen : **Larisa Latynina** (Rusland). Teamwerk : **Rusland.**

tekst Jan CORHUMEL - tekeningen ROQUE

oplossingen van de spelen door carypage

Onder valse vlag

- Zuid-Korea : B.
- Japan : B.
- Zwitserland : C.
- Vaticaan : A.
- Finland : C.
- Israël : B.

Wat is zijn beroep ?

Bulldozerchauffeur.

Wie het handschoentje past...

Er is maar één paar handschoenen, en wel nr. 7 en nr. 14.

Waar gaat die nu logeren ?

In een motel.

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

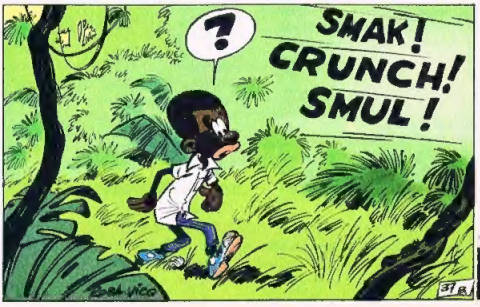
Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P. C. R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

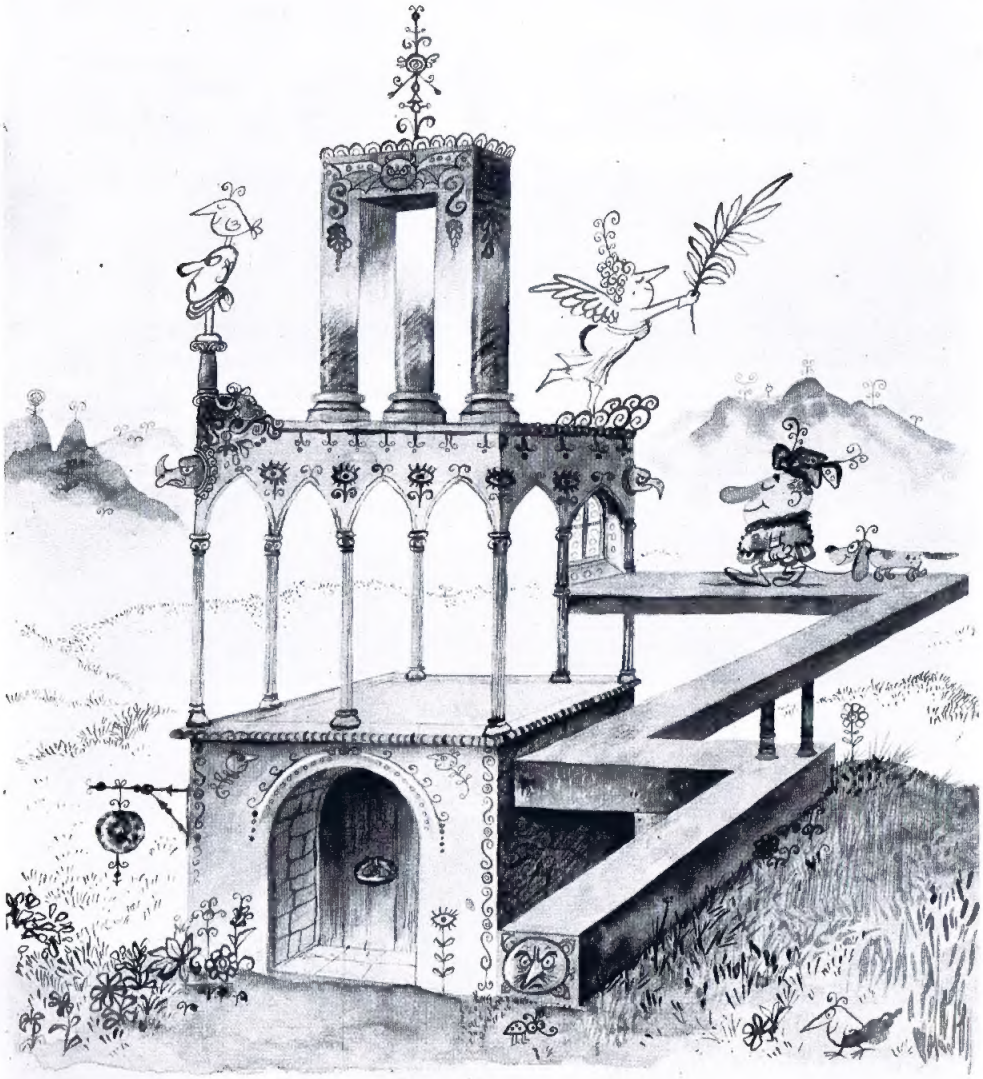
Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

de SLIERT op de Galopingo's

De naboots-vogel spreekt precies zoals meneer Roomslag. Die moet dus nog leven !...



Wordt vervolgd



Wie kan aan deze tekening een touw vastknopen ?

Guust heeft natuurlijk direct het antwoord gevonden:

« Een tekening dient niet om er een touw aan vast te knopen ! »

Bollie en Billie door Roba

UITGEVERIJ J. DUPUIS Zoon en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2